



Інструкція користувача

Розділ 12

ОБЛІК АВТОТРАНСПОРТУ

Версія 7.11.032

Сторінок 67

ЗМІСТ

12 Облік автотранспорту	4
12.1 Загальна характеристика системи.....	4
12.2 Модуль Налаштування	4
12.2.1 Закладка Довідники	5
12.2.2 Закладка Нумерація.....	12
12.2.3 Закладка Проводки	13
12.2.4 Закладка Параметри	13
12.3 Модуль Довідник ремонтних бригад	14
12.4 Модуль Довідник маршрутів.....	15
12.5 Модуль Довідник відстаней	17
12.6 Модуль Керування доступом.....	18
12.7 Модуль Картотека автотранспорту	18
12.8 Модуль Картотека водіїв	21
12.9 Модуль Подорожній лист.....	22
12.9.1 Загальні відомості.....	22
12.9.2 Закладка Заголовок.....	27
12.9.3 Закладка Робота	29
12.9.4 Закладка Паливо	30
12.9.5 Закладка Вантаж	31
12.9.6 Закладка Завдання	32
12.9.7 Закладка Графік.....	34
12.9.8 Закладка Поля користувача	34
12.9.9 Закриття подорожнього листа.....	34
12.9.10 Планування виїзду.....	36
12.10 Модуль Облік видачі палива	37
12.10.1 Налагодження та робота зі складом «Паливо в баках»	43
12.11 Модуль Облік видачі мастильних матеріалів	43
12.12 Модуль Облік роботи водіїв	44
12.12.1 Загальні відомості.....	44
12.12.2 Формування пачки подорожніх листів	44
12.12.3 Нарахування оплати водіям	45
12.12.4 Закриття пачки подорожніх листів	45

12.13 Модуль Облік транспортних послуг	46
12.14 Модуль Облік пробігу шин	47
12.15 Модуль Облік акумуляторів	48
12.16 Модуль Завдання водіям.....	49
12.17 Модуль Заявки на перевезення	51
12.18 Модуль Імпорт пачок подорожніх листів.....	53
12.19 Модуль Облік талонів замовника	54
12.20 Модуль Облік роботи автотранспорту	54
12.21 Модуль Облік витрати палива.....	56
12.22 Модуль Планування ТО	57
12.23 Модуль Щоденний наряд.....	58
12.24 Модуль Розклад руху за маршрутами.....	58
12.25 Модуль Облік передачі палива	59
12.26 Модуль Таксування ремонтів	59
12.27 Модуль Журнал обліку господарських операцій	64
12.27.1 Загальні відомості.....	64
12.28 Звіти	66

12 Облік автотранспорту

12.1 Загальна характеристика системи

Підсистема **Облік автотранспорту** призначена для:

- Обліку наявності та роботи автотранспорту, в тому числі надання транспортних послуг;
- Обліку палива і паливно-мастильних матеріалів (далі ПММ);
- Облік роботи водіїв;
- Обліку пробігу автомобільних шин;
- Обліку акумуляторів;
- Планування технічного обслуговування автомобілів.

Основним документом підсистеми є **Подорожній лист**, на підставі якого організовано облік.

Для обліку роботи автотранспорту створені кілька модулів: **Заявки на перевезення**, **Облік транспортних послуг**.

Для організації обліку автомобільних шин в підсистемі створений модуль **Облік пробігу шин**, в ньому зберігається необхідна інформація про встановлення і зняття шин. У картці автомобільної шини автоматично (з закритих подорожніх листів) розраховується пройдений пробіг з моменту встановлення шини на робоче колесо.

Крім цього в підсистемі існує можливість обліку акумуляторів на основі інвентарних карток.

Підсистема **Облік автотранспорту** тісно пов'язана з іншими підсистемами Системи:

- **Загальні довідники** - надається можливість підтягувати прайс-листи (формування цін на паливо, що відпускається), довідник контрагентів, номенклатурний довідник;
- **Логістика. Управління збутом** - підготовка вантажу в подорожніх листах проводиться на підставі товарних накладних на відвантаження. Реквізити ТТН заповнюються на підставі даних подорожніх листів;
- **Логістика. Управління запасами** - передбачена видача палива за відомістю з автоматичним формуванням видаткового ордера на складі;
- **Облік основних засобів** - довідник автотранспорту може бути сформований на підставі картотеки основних засобів, дані про пробіг використовуються при нарахування зносу автотранспорту;
- **Облік персоналу. Облік праці й заробітної плати** - можуть використовуватися графіки роботи та види оплати, налаштовані в підсистемі **Облік праці й заробітної плати**. Для розрахунку оплати праці водіїв, дані із закритих подорожніх листів експортуються в підсистему.

12.2 Модуль Налаштування

Налаштування підсистеми **Облік автотранспорту** полягає в заповненні довідників (закладка **Довідники**), налаштування нумерації документів, сформованих в цьому модулі (закладка **Нумерація**), формування проводок (закладка **Проводки**) і визначенні деяких параметрів, необхідних для подальшої роботи в системі (закладка **Параметри**).

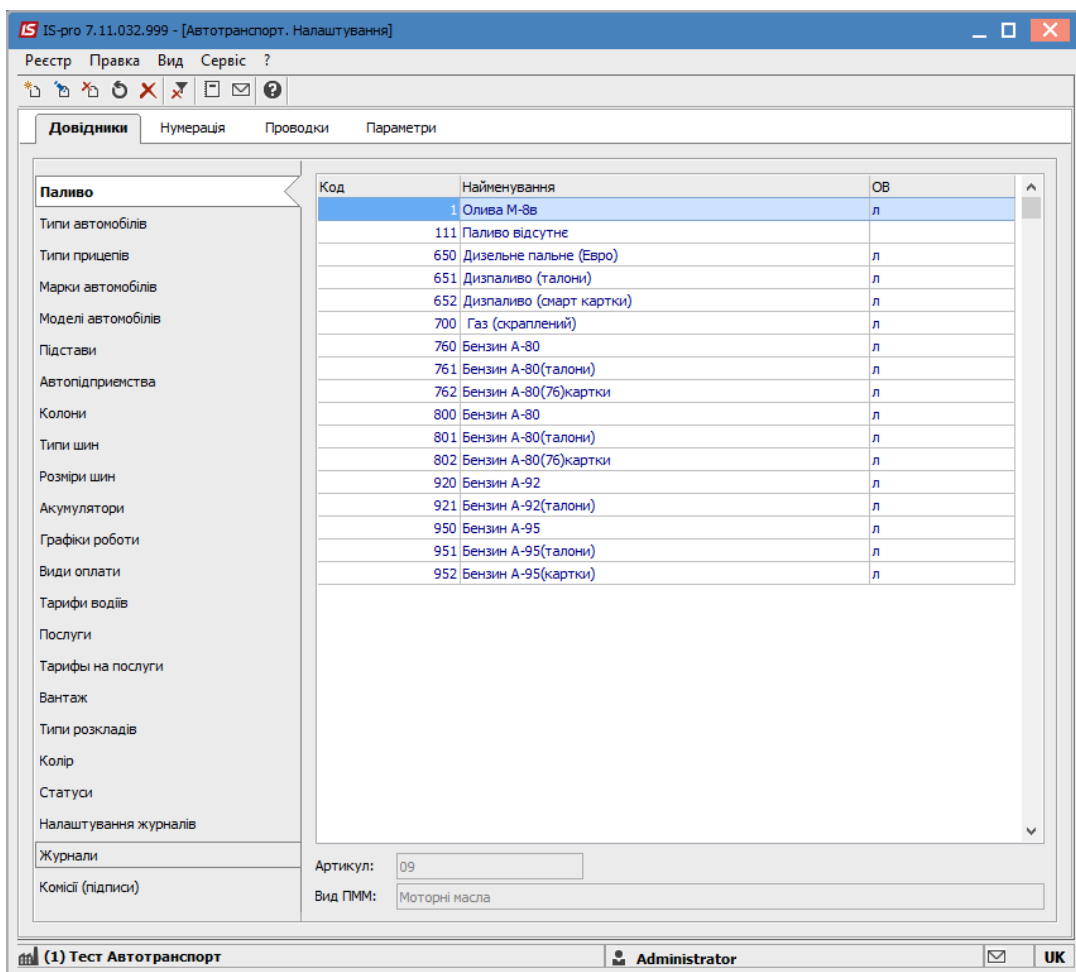


Рис. 1 – Модуль Налаштування підсистеми облік Автотранспорту

12.2.1 Закладка Довідники

Модуль Налаштування/Довідники містить наступні довідники:

- **Паливо;**
- **Типи автомобілів;**
- **Марки автомобілів;**
- **Моделі автомобілів;**
- **Підстави;**
- **Автопідприємства;**
- **Колони;**
- **Типи шин;**
- **Розміри шин;**
- **Акумулятори;**
- **Графіки роботи;**
- **Види оплати;**
- **Тарифи водіїв;**
- **Послуги;**
- **Тарифи на послуги;**
- **Вантажі;**
- **Типи розкладів;**
- **Колір;**

- Статуси;
- Налаштування журналів;
- Журнали;
- Комісія (підписи).

Крім того, налаштування підсистеми **Облік автотранспорту** передбачає заповнення **Картотеки автотранспорту** і **Картотеки водіїв**.

12.2.1.1 Довідник Паливо

Довідник **Паливо** використовується при розрахунку витрати палива в подорожніх листах, а також в модулі **Облік видачі мастильних матеріалів**.

Створення записів в довіднику проводиться по клавіші **Ins** або за допомогою команди меню **Реєстр/Створити**. Кожен **Вид ПММ** визначається в системі унікальним **Кодом**, **Найменуванням** і **Артикулом**. **Артикул** вибирається з номенклатурного довідника, поле необов'язкове для заповнення. Для формування відпускних цін по паливу існує можливість використання прайс-листів, по кожній позиції довідника заповнюється поле **Прайс-лист**. Необхідний прайс-лист вибирається зі списку прайс-листів, сформованих в підсистемі **Загальні довідники**. Список доступних прайс-листів викликається по клавіші **F3**. **Одиниця виміру** і **Ціна ПММ** встановлюються відповідно до даних, зазначеними в обраному прайс-листі.

При внесенні марки палива в подорожній лист його ціна підтягується з прайс-листу на дату виїзду автомобіля. Якщо для видачі палива використовується відомість, то на дату її створення в журнал видачі мастильних матеріалів ціна відповідного ПММ підтягується з прайс-листу на дату створення запису в цьому журналі. Якщо поле **Прайс-лист** не заповнено, то в якості **Одиниці виміру** використовується основна одиниця виміру за даною номенклатурою. Якщо при введенні нового запису не заповнювати поле **Прайс-лист**, в довіднику можна ввести **Ціну ПММ** вручну. Тоді саме дана ціна підтягується в подорожні листи і в журнал видачі мастильних матеріалів. У відомість видачі палива ціна буде підтягуватися, якщо не обрати склад, з якого здійснюється видача ПММ.

Точність відображення кількості виданого палива визначається настроюванням в номенклатурному довіднику, але вона не може бути більше максимальної точності (до сотих), яка буде використовуватись у підсистемі **Облік автотранспорту**.

12.2.1.2 Довідник Типи автомобілів

У довіднику **Типи автомобілів** вказуються типи автотранспортних засобів, в залежності від моделей, призначення та інших показників (наприклад: **легкові, вантажні автобуси, причепа, легкові спеціалізовані** і т.п.).

Для кожного типу автомобіля вибирається шаблон друкованої форми подорожнього листа.

12.2.1.3 Довідник Марки автомобілів

У довіднику **Марки автомобілів** міститься інформація про марку автомобіля. По клавіші **Ins** заповнюються такі поля:

- **Код** - довільний унікальний код;

- **Найменування** - довільне найменування марки.

12.2.1.4 Довідник Моделі автомобілів

Довідник Моделі автомобілів містить сім закладок: **Марка, Паливо 1, Паливо 2, Мастило, Характеристика, Інше, Поля користувача.**

На закладці **Модель** заповнюються такі поля:

- **Код** - довільний унікальний код;
- **Найменування** - довільне найменування марки;
- **Вид транспортного засобу** - обирається з довідника (**Автомобіль** або **Причіп**);
- **Тип** - заповнюється з довідника типів автомобілів, має лише класифікуюче (інформаційне) значення;
- **Марка** - обирається з довідника;
- **Завод-виробник** - заповнюється через довідник контрагентів (поле може не заповнювати);
- **Двигун** - найменування типу двигуна, що використовується в автомобілях цієї марки;
- **Потужність** - дані про потужності двигуна в кінських силах;
- **Обсяг** - дані про обсяги двигуна в літрах (см. куб.);
- **Періодичність ТО-1, ТО-2 і ТО-3** - періодичність проведення технічного обслуговування в кілометрах. При необхідності встановлюється параметр **Періодичність ТО з урахуванням мотогодин**;
- **Ремонтний цикл** - в даному полі з довідника вибирається необхідний ремонтний цикл. Ремонтний цикл створюється в підсистемі **Облік Основних засобів** (в модулі **Налаштування** на закладці **Довідники** на закладках **Види ремонтів/ Ремонтні цикли**).

Для початку роботи з системою, в режимі первинного вводу, достатньо заповнити верхню частину таблиці, поля Код, Найменування, Вид транспортного засобу, Тип і Марка. Інші поля можна заповнювати в процесі роботи.

При використанні двох видів палива, необхідно провести налаштування норм витрати по кожному з них, використовуються дві закладки - **Паливо 1** і **Паливо 2**. В залежності від того, скільки видів палива використовується в автомобілях цієї марки, заповнюються або обидві закладки, або інформація вноситься тільки на закладку **Паливо 1**. Від цієї настройки в подальшому залежить кількість доступних закладок **Паливо** при оформленні подорожніх листів.

Закладки **Паливо 1** і **Паливо 2** містять наступну інформацію:

- **Паливо** - вид палива, що використовується транспортними засобами даної марки, вибирається по **ГЗ** з довідника ПММ;
- **Одиниця виміру** - проставляється відповідно до використаним видом палива.

Норми витрати:

- **Лінійна на 100 км** – норма витрати палива в залежності від пробігу. Визначається для пробігу рівного 100 км і вводиться відповідно паспорту автомобіля;

- **Витрата на 100 т/км** - додаткова норма витрати в залежності від ваги вантажу;
- **Спецобладнання на 1 годину роботи** - норма, використовується для розрахунку витрати палива автомобілів, на яких встановлено спецобладнання (в залежності від часу роботи обладнання);
- **На 1 технологічну операцію** - додаткова норма витрати палива на виконання однієї технологічної операції (наприклад, підйом контейнера);
- **Спецобладнання 100 км пробігу** - норма, використовується для розрахунку витрати палива автомобілів, на яких встановлено спецобладнання (в залежності від пробігу);
- **Поправочний коефіцієнт** - відсоток підвищення або зниження початкового значення норми витрати палива, облік дорожньо-транспортних, кліматичних і інших експлуатаційних факторів.

Якщо на підприємстві існують декілька автомобілів однієї і тієї ж марки та моделі, але з різними витратами палива на 100 км згідно з паспортними даними, то в довіднику Моделей автомобілів необхідно створювати декілька карток!

Закладка **Масило**: поки не використовується.

Закладка **Характеристика**:

- **Габаритні розміри (висота, ширина, довжина)** - вводяться дані про висоту, ширину і довжину транспортного засобу даної марки в метрах;
- **Вантажопідйомність** - максимально допустима маса вантажу, що перевозиться в тонах;
- **Споряджена маса** - маса транспортного засобу разом з вантажем, що перевозиться в тонах;
- **Посадочних місць** - кількість посадкових місць в автомобілі.

Закладка **Інше**:

- **Наявність спідометра** - значення вибирається з довідника (**Встановлено, Відсутнє**); поле може не заповнюватися, якщо на підприємстві не передбачена робота в залежності від пробігу автотранспорту;
- **Розрядність спідометра** - дані враховуються в подорожніх листів при переході через нульові показання спідометра;
- **Тип подорожного листа** - використовується для створення подорожного листа потрібного типу з **Завданням водієві**, вибирається з довідника (**Вантажний, Легковий, Автобус, Загальний, Двозмінний**);
- **Шаблон друку ПЛ** - вибирається звіт з відповідною формою подорожного листа;
- **Період техоглядів** - вибирається один з варіантів (раз на рік, два рази на рік, раз в квартал);
- **Коментар** - довільний опис марки транспортного засобу.

Закладка **Поля користувача** призначена для заповнення полів користувачів, створених в підсистемі **Адміністратор** в модулі **Поля користувачів** в групі **Облік автотранспорту** для моделей автомобілів.

12.2.1.5 Довідник Підстави

У довіднику **Підстави** вказується **Код і Найменування** підстави.

12.2.1.6 Довідник Автопідприємства

Серед інших довідників необхідно заповнити довідник **Автопідприємства**. Автопідприємство може бути власним або зовнішнім. Для зовнішніх АТП встановлюється зв'язок з довідником контрагентів, шляхом вибору значення з довідника, що викликається по клавіші **F3**.

12.2.1.7 Довідник Колони

У довіднику **Колони** задаються **Коди** і **Назви колон**, наявних на автопідприємстві.

12.2.1.8 Довідники Типи і Розміри шин

У довіднику **Типи шин** вказуються параметри: **Код** та **Тип** шин.

У довіднику **Розміри шин** вказуються характерні параметри: **Код**, **Розмір**, **Тип**, **ДСТУ (ТУ)**, **Артикул**, **Індекс вантажопідйомності**, **Норма шарності**, **Категорія швидкості**, **Норма пробігу в тис.км**, **Норма годин роботи**, **Код норми**. Інформація довідника надалі використовується в обліку пробігу шин.

12.2.1.9 Довідник Акумулятори

У довіднику **Акумулятори** вказується **Код**, **Найменування**, **Термін служби**, **Норма пробігу**, **Номінальна ємкість**, **Виробник**, **ДСТУ (ТУ)** по кожній занесеній в довідник позиції.

12.2.1.10 Довідник Графіки роботи

Довідник **Графіки роботи** створюється на основі аналогічного довідника підсистеми **Облік персоналу/Облік праці й заробітної плати**. Проводиться вибір коду графіка з налаштованого у підсистемі **Облік персоналу/Облік праці й заробітної плати**. Нарахована сума за конкретним видом оплати праці може розраховуватися автоматично при закритті подорожнього листа, а також з використанням програми користувача, визначеної цим видом оплати.

12.2.1.11 Довідник Види оплати

Довідник **Види оплати** створюється на основі аналогічного довідника підсистеми **Облік персоналу/Облік праці й заробітної плати**. В полі **Вид оплати** вибирається вид оплати, налаштований в підсистемі **Облік персоналу/Облік праці й заробітної плати**. Відміткою відповідних параметрів нарахована сума за конкретним видом оплати праці може розраховуватися автоматично при закритті подорожнього листа, а також з використанням програми користувача, визначеної цим видом оплати. Програма користувача створюється в редакторі програм, що викликається по клавіші **F4**.

12.2.1.12 Довідник Тарифи водіїв

Тарифи водіїв в довіднику **Тарифи водіїв** призначаються окремо по кожній марці автотранспорту.

Довідник заповнюється для розрахунку даних для підсистеми **Облік персоналу/Облік праці й заробітної плати**.

12.2.1.13 Довідники Послуги та Тарифи на послуги

Довідник **Послуги** використовуються для обліку автотранспортних послуг.

Для заповнення довідника транспортних послуг використовується номенклатурний довідник послуг з підсистеми **Загальні довідники**. Створення запису в довіднику послуг підсистеми **Облік автотранспорту** здійснюється в модулі **Налаштування/Довідники** по клавіші **Ins**. Для звернення до номенклатурного довідника необхідно по клавіші **F3** вибрати потрібну позицію з переліку послуг, прописаних в номенклатурному довіднику. Для визначення вартості послуги може бути створена програма користувача (кнопка **Редактор**).

Для правильного формування **Акту виконаних робіт** або **Рахунку-накладної** в модулі **Облік транспортних послуг** необхідно обов'язково заповнювати реквізити **Одиниця виміру** і **Кількість**, наприклад:

$ATPSRV_EI = T\text{-}км$

$ATPSRV_QT = PLST_PRBGRZ * PLST_GRZWGT$

Довідник **Тарифи на послуги** складається зі спеціальних таблиць, кількість і назви таблиць визначаються користувачем по клавіші **Ins** у вікні **Налаштування тарифів**. Кожна таблиця має шкалу по горизонталі і по вертикалі.

Рис. 2 – Налаштування тарифів довідника Тарифи на послуги

Приклад:

Якщо використовуються відрядні тарифи, поля можуть бути заповнені в такий спосіб:

Шкала по горизонталі

Позначення: Маса відправки до вказаного значення в тонах **Точність:** До десятих

Шкала по вертикалі

Позначення: Відстань в кілометрах **Точність:** До цілих

Потім перейти у вікно **Значення Маса** і через підрядник внести дані згідно з **Прайс-листом**, що діє на підприємстві:

0,5; 1,0; 1,5 і т.п.

У вікні **Значення Відстань** дані вносяться аналогічним чином:

1, 2, 3 і т.п.

Далі необхідно скористатися кнопкою **Таблиця тарифів** і ввести дані по точках перетину значень по вертикалі і по горизонталі відповідно до діючих на підприємстві тарифів. Дані шкали можуть бути різних типів (NUM, CHAR, DATE, TIME), ширина шкали настроюється.

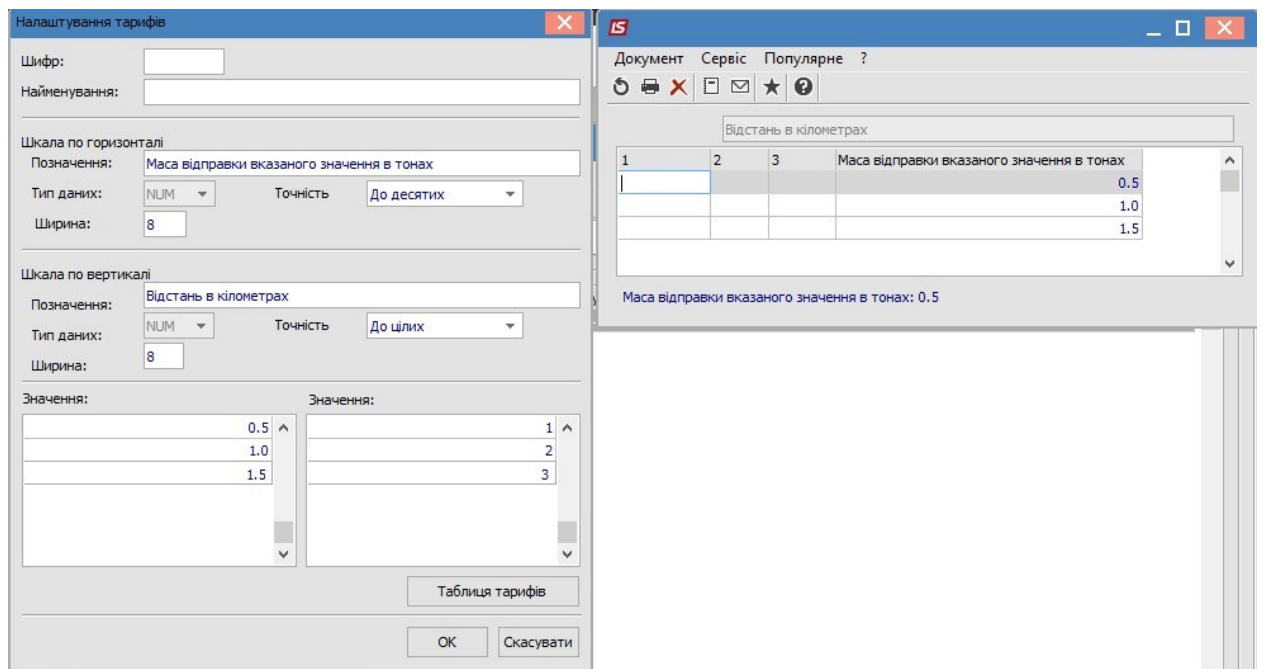


Рис. 3 – Налаштування тарифів довідника Тарифи на послуги

У деяких випадках тарифи можуть бути введені як поля користувача. Наприклад: тарифи за перегін рухомого складу, які залежать від марки автомобіля.

12.2.1.14 Довідник Вантаж

У довіднику **Вантаж** вказуються види вантажів, що перевозяться. Довідник має дворівневу структуру - після натискання клавіші **Ins** в меню необхідно вибрати **Додати групу поточного рівня** або **додати групу підлеглого рівня**. Далі вводиться **Код** і **Найменування** вантажу.

12.2.1.15 Довідник Типи розкладів

Довідник **Типи розкладів** призначений для формування списку типів розкладів руху (буденне, суботній, недільний, святковий і т.п.). Розклад руху по маршруту складається для кожного з налаштованих типів. Реквізити **Код** і **Найменування** є обов'язковими для заповнення. Записи довідника відсортовані за кодом. Код типу є унікальним реквізитом. Видалення запису в довіднику допускається, тільки якщо з даного типу не налаштований жоден графік.

12.2.1.16 Довідники Журнали та Налаштування журналів

Довідник **Журнали** призначений для поділу реєстру **Подорожніх листів** на журнали.

У довіднику **Налаштування журналів** по клавіші **F4** для створених журналів **Подорожніх листів** проводяться наступні налаштування:

- відзначається ознака **Ведення двозмінному подорожніх листів**;
- відключається **Автонумерація подорожніх листів**;
- програми калькуляції.

Також в довіднику **Налаштування журналів** здійснюється настройка для журналів таких типів документів, як **Відомість видачі палива** та **Відомість витрати палива**. Для цих документів проводиться налаштування складу **Паливо в баках**. У **Відомості видачі палива** та **Відомості витрати палива** налаштовуються групові операції по створенню/видалення прибуткового складського ордера за відмітками.

12.2.1.17 Довідник Колір

Довідник **Колір** призначений для занесення кольору автомобіля. При створенні нової позиції (клавіша **Ins**) заповнюються поля **Код** і **Найменування**.

12.2.1.18 Довідник Статуси

Довідник **Статуси** призначений для налаштування призначених для користувача статусів роботи, ремонтів, ТО та інших статусів, які відображаються в модулі **Облік автотранспорту**. Якщо для користувача статуси не налаштовані, то за замовчуванням відображаються системні з довідника **Статуси**.

12.2.1.19 Закладка Комісії (підписи)

Закладка **Комісії (підписи)** служить для створення інвентаризаційних комісій, які виконують інвентаризацію і фіксують результати виконання інвентаризації майна, товарно-матеріальних цінностей, коштів, цінних паперів та інших грошових документів і незавершеного виробництва у місцях зберігання та виробництва.

12.2.2 Закладка Нумерація

Для кожного документа, який використовується в підсистемі, можна встановити або скасувати автоматичну нумерацію і вказати правила нумерації. Необхідні для цього налаштування виконуються на закладці **Нумерація** модуля **Налаштування**. Основні

принципи нумерації документів в системі описані в **Інструкції користувача, Розділ 1 Загальні відомості.**

12.2.3 Закладка Проводки

Налаштування груп проводок (типових операцій) підсистеми відбувається на закладці **Проводки** модуля **Налаштування**.

Порядок введення, коригування типових операцій єдиний для всієї системи, тому докладний опис порядку введення проводок дано в **Інструкції користувача, Розділ 2 Бухгалтерський і податковий облік.**

12.2.4 Закладка Параметри

На закладці **Параметри** визначаються наступні параметри:

Поле **Порядок округлення кількості палива** - точність представлення кількості палива в документах.

Поле **Порядок округлення кількості мастила** - точність представлення кількості мастила в документах.

Параметр **Включити розрахунок нульового пробігу** - автоматичний розрахунок нульового пробігу, який зручно використовувати, якщо на підприємстві виконуються вантажоперевезення в одному напрямку, тобто нульовий пробіг становить весь зворотний шлях.

Параметр **Видача палива за відомістю** - використання відомості для видачі палива на підприємстві.

Параметр **Видача ПММ по відомості** - використовується відомість для видачі ПММ на підприємстві.

При зазначеному параметрі **Не використовувати довідник "Види вантажів"** при введенні в ТТН коду вантажу довідник **Види вантажів** не використовується при введенні коду вантажу в ТТН.

Параметр **Автономерація подорожніх листів в розрізі журналів** - при включеній позначці відбувається автоматична нумерація подорожніх листів в розрізі журналів.

Якщо включений параметр **Номер у списку в Плануванні виїздів модуля ПЛ в розрізі журналів**, то в модулі **Подорожній лист** в кожному журналі ведеться окрема нумерація документів, в іншому випадку (даний параметр не зазначений) - ведеться одна нумерація документів в розрізі всіх журналів.

Якщо включений параметр **Не відображати статуси ремонтів при виборі з довідника статусів в модулі «Облік роботи автотранспорту»**, то за пунктом меню **Вид** не будуть відображатися статуси ремонтів при виборі з довідника статусів в модулі **Облік роботи автотранспорту**.

Якщо включений параметр **Облік температури в розрізі автопідприємств**, то є можливість вносити температуру повітря в розрізі автопідприємства.

Якщо включений параметр **Облік витрат палива по водіям**, то облік палива ведеться в розрізі водіїв.

Вказується спосіб **Введення подорожніх листів в систему (По водію, По державному номеру автомобіля або По гаражному номером автомобіля).**

Якщо включений параметр **Відключити закладку «Вантаж» в подорожньому листі та Відключити закладку «Завдання водієві» в дорожньому листі**, то в подорожньому листі дані закладки будуть неактивними.

Параметр **Копіювати рядки завдання при копіюванні подорожнього листа** відзначається якщо потрібно при копіюванні подорожнього листа скопіювати також і завдання водієві.

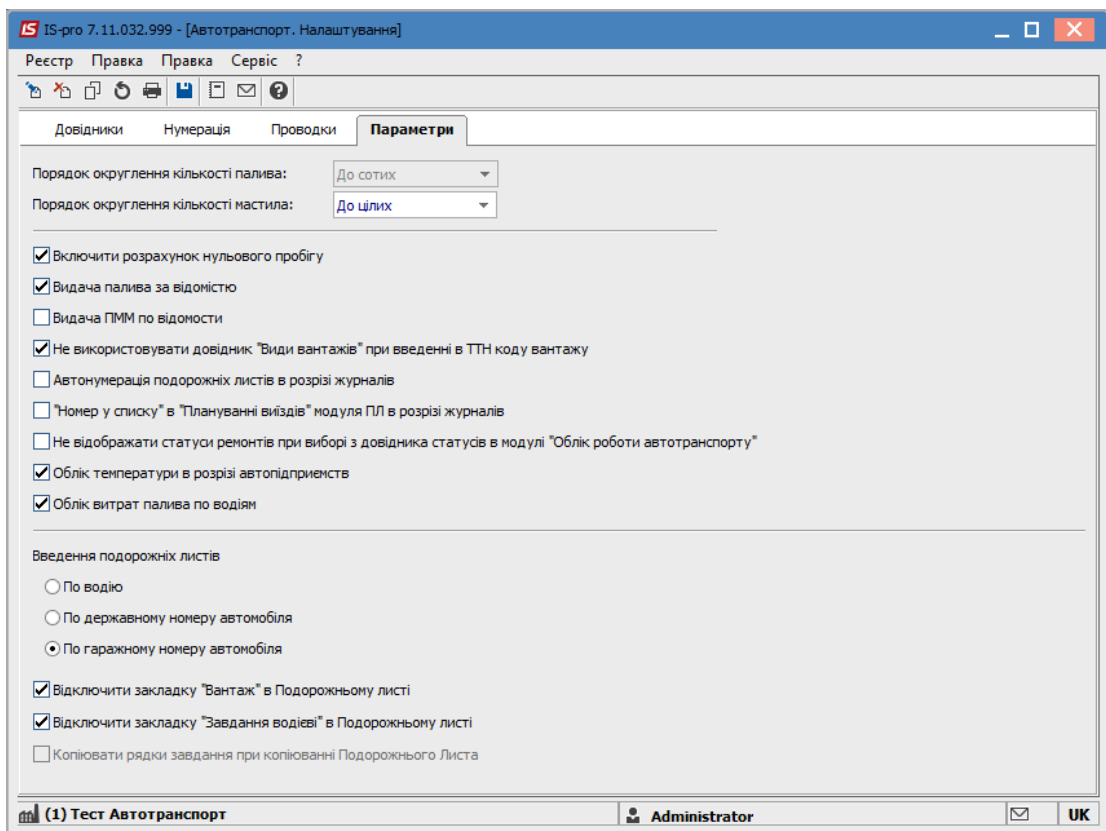


Рис. 4 – Закладка Параметри Модуля Налаштування

12.3 Модуль Довідник ремонтних бригад

Довідник містить інформацію про бригади, які проводять техобслуговування автомобілів, і використовується при плануванні проведення техобслуговування. На закладці **Основні відомості** заповнюються такі поля:

Код, Найменування - довільне значення;

Графік роботи - створений в підсистемі **Облік праці та заробітної плати** і пов'язаний через **Графіки роботи** модуля **Налаштування** підсистеми;

Максимальна кількість автомобілів за зміну - кількість автомобілів, яку може обслужити бригада за 1 зміну. Використовується при плануванні проведення ТО. Якщо на планований день по бригаді вже заплановано максимальну кількість, то поточний планований автомобіль переноситься на наступну зміну роботи бригади;

Максимальна кількість автомобілів з автоколони - кількість автомобілів будь-якої з автоколон, яке може обслужити бригада за зміну. Значення не повинно перевищувати максимально кількість автомобілів за зміну;

Ділянка роботи – ділянку, на якій бригада проводить техобслуговування автомобілів. Значення вибирається з довідника **Територіальні підрозділи**;

Графік роботи - вибирається графік, за яким працює бригада (добовий, двозмінний, тризмінний);

Фаза – параметр використовується при встановленому графіку роботи працівників «сутки-двоє», «сутки-трое», тобто коли за графіком роботи працівники постійно чергують та змінюються;

Правило формування - програма користувача, що викликається при додаванні автомобіля в план проведення ТО;

Додаткові відомості - коментар.

Рис. 5 – Закладка Створення ремонтної бригади

На закладці **Автомобілі** - міститься список автомобілів, які обслуговує ця бригада.

Підключена програма користувача (правило формування), яка запускається при обробці кожного рядка при проведенні **Планування ТО**.

Згідно з позицією меню **Реєстр/Оновити список автомобілів** виконується оновлення **Довідника автомобілів** після редагування полів **Картотеки автомобілів**.

Видалення по одному автомобілю проводиться по клавіші **F8**. Для групового додавання/редагування (клавіша **Ins/F4**) відкривається список автомобілів з їх основними атрибутами. Один і той же автомобіль може закріплюватися за різними бригадами.

12.4 Модуль Довідник маршрутів

Для роботи з підсистемою **Облік автотранспорту** та для роботи з товарними документами на відвантаження і розпорядженнями на відпуск по клавіші **Ins** формуються **Маршрути централізованої доставки**. У вікні **Маршрут** заповнюються **Код** і **Найменування маршруту**, **Модель автомобіля**, який буде використовуватися на даному маршруті, в разі необхідності вводиться інформація про наявність **прицепів**, відомості про середню **швидкість руху** на маршруті. Зберігається введена інформація, а потім, перейшовши у вікно **Точка маршруту** (перехід здійснюється в нижній частині таблиці вікна **Маршрути централізованої доставки**), складається список контрагентів, включених в даний маршрут доставки.

The image shows two overlapping windows from the ISpro software. The background window is titled 'Властивості маршруту' (Route Properties) and contains fields for route code (75), name (Київ-Харків), vehicle model (Renault Premium), type (Вантажні фургони), speed (100.0 km/h), distance (km), and work schedule (80051, 8 годин (п'ятиденка)). It also has summary fields for total time, road time, and standing time. The foreground window is titled 'Точка маршруту' (Route Point) and contains fields for counterparty (A45, Харківнафтопродукт ТОВ), address, point type (Контрольна), arrival time, average speed (100.0 km/h), and various weight and load parameters for the vehicle and trailer. Both windows have 'OK' and 'Скасувати' (Cancel) buttons at the bottom.

Рис. 6 – Формування маршруту

Параметр **Зворотний рейс** для точок маршруту встановлюється по комбінації клавіш **Alt+O**. Зворотній рейс починається після точки «відстою» і закінчується останньою точкою маршруту. За замовчуванням, всі точки маршруту відносяться до **Прямого рейсу**. Для підприємств громадського транспорту, в зв'язку з великою кількістю маршрутів, реалізована можливість розбиття списку маршрутів на групи з довільним рівнем вкладеності. Відображення груп маршрутів проводиться з пункту меню **Вид/Відображення груп**. Маршрути створюються і прив'язуються до груп при налаштуванні виду з відображенням груп: Для переміщення маршрутів в іншу групу необхідно відзначити картки по комбінації клавіш **Shift+Ins** вибрати приймальню групу.

📄 Червоним кольором система виділяє організації, для яких не вказано відстань між точками маршруту.

Довідник ведеться по групах маршрутів, групи мають довільну ієрархічну структуру. Завдання або зміна групи для маршруту проводиться на записи маршруту по комбінації клавіш **Shift+Ins**.

Заповнення відстаней між обраними точками маршруту здійснюється двома методами:

- автоматично, через пункт меню **Реєстр/Заповнити відстані**, система на основі заповненого **Довідника відстаней**, вкаже необхідні реквізити;
- вручну, через пункт меню **Реєстр/Таблиця відстаней** (комбінація клавіш **Alt+M**) у вікні **Редагування таблиці відстаней**, що викликається по клавіші **F4**, заповнюються необхідні реквізити: відстань, час у дорозі, клас дороги.

На панелі задач **Довідника маршрутів** наявна іконка **Поля користувача**, а у структурі реєстру довідника маршрутів додана група полів користувача, що дозволяє використовувати додаткову інформацію по маршруту (див. Рис. 7).

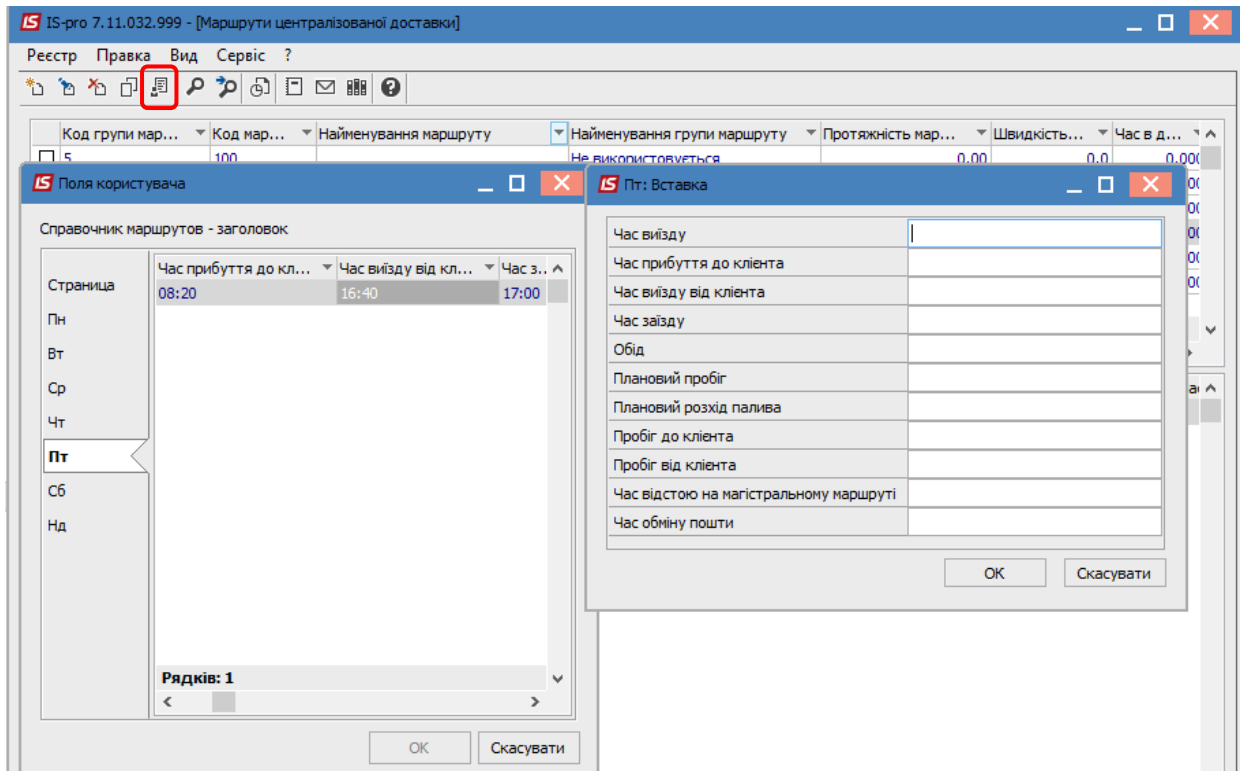


Рис. 7 – Використання полів користувача

Згідно з позицією меню **Сервіс/Налаштування** встановлюються параметр за замовчуванням при переміщенні точок маршруту (комбінація клавіш **Ctrl+стрілка вгору**, **стрілка вниз**) **Дії при переміщенні точок маршруту**:

- Видавати запит на видалення відстані;
- Видаляти відстань;
- Не видаляти відстань.

12.5 Модуль Довідник відстаней

Довідник відстаней є допоміжним для формування **Довідника маршрутів**. Вид реєстру являє собою список із зазначенням **Контрагента точки «звідки»** і **Контрагента точки «куди»** доставляється вантаж, з обов'язковим зазначенням адреси доставки, відстані між підприємствами, класу дороги.

Створення нового запису в довіднику проводиться по клавіші **Ins**. У вікні **Таблиця відстаней** вказується для **точки "звідки"** і **точки "куди"** наступні дані:

- **Контрагент** - обирається з довідника **Картотека контрагентів** по клавіші **F3**, при необхідності можливе про оперативне поповнення картотеки;
- **Адреса** - адреса доставки вантажу, вибирається зі **списку адрес** даного контрагента, зазначених в довіднику **Картотека контрагентів**, доступне оперативне поповнення списку;
- **Відстань** - вказується відстань між двома адресами доставки в кілометрах;
- **Клас дороги** - вказується числове значення класу дороги.

Згідно з позицією меню **Реєстр/Контрольні точки маршрутів** (комбінація клавіш **Alt+Q**) вводяться контрольні точки маршруту, заповнюються поля: **Код**; **Найменування**; **Контрагент**; **Адреса**; **Широта**; **Долгота**; **Радіус**, **Время фикс**.

Введення контрольних точок маршруту проводиться в реєстрі модуля **Довідник відстаней** по пункту меню **Реєстр/Контрольні точки маршрутів** (комбінація клавіш Alt+Q).

Для заповнення довідника із зазначенням власного підприємства, необхідно включити його в Картотеку контрагентів.

12.6 Модуль Керування доступом

Система підтримує розмежування прав доступу користувачів до інформації в журналах документів. Для настройки прав доступу вибирається модуль **Керування доступом**.

Користувачі, які відображаються в даному модулі, можуть бути показані всі або ті, яким налаштований доступ до конкретної підсистеми (налаштування головного меню в ролі). Відображення регулюється відміткою в пункті меню **Вид/Показати всіх користувачів**.

На закладці **Ролі** відображається список ролей, призначених даному користувачеві. Ролі призначаються користувачеві в розрізі підприємств (баз даних). Налаштування ролей дивіться в **Керівництві Адміністратора**.

На закладці **Документи** налаштовується доступ до документів: **Картотеки автотранспорту**, **Картотеки водіїв**, **Картки обліку пробігу автомобільних шин і Картки акумуляторів** на створення, видалення і зміну документів.

На закладці **Журнали** курсор встановлюється в списку користувачів на необхідний запис і для переходу в режим редагування прав курсор встановлюється в правій частині вікна. По клавіші **F4** відкривається вікно **Установка доступу**, в якому за допомогою клавіші **Пробіл** налаштовуються права на створення (C), зміна (З) або видалення (В) документів.

На закладці **Параметри** при необхідності зазначається параметр **Заборона налаштування параметрів модулів**, після чого всі пункти меню **Сервіс/Налаштування** в модулях будуть недоступні. При необхідності зазначається параметр **Заборона коригування полів користувача подорожніх листів, завантажених в пачку в модулі «Облік роботи водіїв»**. При зазначених параметрах **Заборона оновлення підсумків роботи і Заборона зміни стану періоду** не буде можливості поновлення даних і зміни дати відкритого періоду (пункт меню **Сервіс/Налаштування** буде недоступний). Для обмеження доступу на довідник температур в розрізі автопідприємств використовується параметр **Заборона редагування довідника температур**. Якщо ввімкнули **Заборона коригування в модулі Облік роботи автотранспорту**, то не буде можливості проводити коректування в модулі **Облік роботи автотранспорту**.

На закладці **Налаштування** налаштовується розмежування доступу до закладок модуля **Налаштування підсистеми Облік автотранспорту**. У модулі **Налаштування** будуть відображатися ті закладки, які відзначені в налаштуванні доступу. Якщо немає позначених закладок, то буде видно все закладки.

12.7 Модуль Картотека автотранспорту

Картотека автотранспорту призначена для роботи зі списком автотранспортних засобів.

Транспортний засіб, занесений в картотеку автотранспорту, може відноситися до основних засобів підприємства або бути неврахованим об'єктом. Цей показник визначається на етапі введення в картотеку інформації про кожен конкретний автомобіль.

В системний xml реєстр автомобілів в розрізі структурних одиниць потрапляють автомобілі тільки на підставі прив'язки картки основного засобу. Всі картки автомобілів без прив'язки не потраплятимуть до такого реєстру.

Перед створенням карток автомобілів необхідно по пункту **Сервіс/Налаштування** провести налаштування параметрів обліку автотранспорту:

- Якщо не потрібно проводити контроль спідометра автомобіля при закритті подорожнього листа, то необхідно відзначити параметр **Відключити контроль показань спідометру при закритті подорожніх листів**;
- Якщо не потрібно здійснювати контроль залишків палива при закритті подорожнього листа, то необхідно відзначити параметр **Відключити контроль залишків палива при закритті подорожніх листів**;
- Параметр **Включити контроль часу виїзду/повернення при закритті подорожніх листів** відзначається в разі, якщо необхідно вести контроль виїздів (повернення) автомобілів при закритті подорожніх листів;
- При необхідності зазначається параметр **Відключити перезачитку залишків палива і показників спідометру з останнього закритого подорожнього листа при вході в ПЛ**;

Для аналітичного довідника обираються **Код і Найменування**.

Варіанти для коду - **Державний номер** (за замовчуванням); **Гаражний номер**; **ID автомобіля**; **Інвентарний номер**, **Номер картки автомобіля**.

Варіанти для найменування – **Номер картки**, **Державний номер**, **Гаражний номер**, **Найменування марки** (за замовчуванням); **ID автомобіля**; **Інвентарний номер**.

Створення записів в картотеці проводиться по клавіші **Ins** або за допомогою пункту меню **Реєстр/Створити**. При цьому необхідно вибрати: створювати картку **Об'єкту без урахування в картотеці ОЗ** або **Об'єкту з картотеки ОЗ**.

При створенні нового запису необхідно ввести наступну інформацію:

На закладці **Основні відомості**:

- Вводяться дані про державний і гаражний номери транспортного засобу (поля **Держ. №** та **Гаражний №**), порядковий номер і дата оформлення картки обліку роботи автомобіля або причепа (поля **Картка №** та **Дата**);
- Вноситься додаткова інформація (**Колона**, **Гараж**, **Бригада**, **Автопідприємство**, **Розташування**);
- Вказується інформація по **Моделі**, **Марці**, **Виду** і **Типу** транспортного засобу, **Техогляду** (відповідно до заповнених в модулі **Налаштування** довідників);
- При виборі **Складу видачі палива за замовчуванням**, в відомість видачі палива (з подорожнього листа), автоматично підтягується склад для відповідного автомобіля;
- При виборі **Складу «Паливо в баках» за замовчуванням**, в відомість видачі палива (з подорожнього листа), автоматично підтягується склад для відповідного автомобіля;
- Надається можливість **Відключити контроль показань спідометра і залишків палива при закритті подорожніх листів**;
- Надається можливість **Включити контроль часу виїзду при закритті подорожніх листів**.

Закладка **Об'єкт ОЗ** заповнюється в тому випадку, якщо на транспортний засіб в модулі **Облік основних засобів** підсистеми **Фінансовий облік** заведена інвентарна

картка. На закладці доступні наступні поля: **Інвентарний №, Надходження, Введення в експлуатацію, Вибуття, СКВ [міс] загальний, Виробіток план.**

По клавіші **F3** з картотеки ОЗ вибирається необхідний запис, потім в довідник автоматично підтягується інформація з картки цього об'єкта ОЗ. Заповнення полів обов'язково для автоматизації розрахунку пробігу в підсистемі **Облік основних засобів**. В інших випадках ці поля може бути не заповнено.

Якщо транспортний засіб належить до категорії **Об'єкту без урахування в картотеці ОЗ**, то на цій закладці можна заповнити такі поля: **Інвентарний №, Прийом, Введення в експлуатацію, Вибуття, Термін списання.**

Об'єкт категорії **без урахування в картотеці ОЗ** використовується для введення об'єктів, якщо модуль **Облік автотранспорту** працює без підсистеми **Облік основних засобів** (тобто засіб не прив'язується до картотеки ОЗ).

На закладці **Характеристика** вносяться дані транспортного засобу: **Рік випуску, Номери шасі, Номер кузова, Номер паспорта, Номер двигуна, VIN-номер, Колір кузова та Коментар, Автономний обігрівач, Кондиціонер (Клімат-контроль).**

Закладка **Спідометр** заповнюється у разі заміни спідометра на даному автомобілі. При цьому в довідник вноситься інформація про **Дату заміни, Заводському номеру, Показаннях встановлення і Заміни.**

На закладки **Норми 1 і Норми 2** автоматично підтягуються норми витрати по кожному паливу, відповідної марки, до якої відноситься даний транспортний засіб. Крім того, в цьому довіднику користувач має можливість скласти свою програму для розрахунку поправочного коефіцієнта, який використовується в подальших розрахунках нормативних показників по витраті палива. Така програма створюється для кожного виду палива окремо.

На закладці **Ремонти** (має вид XML-реєстру) задається інформація про **найменування ремонту або ТО і терміни його Початку і Закінчення (План, Факт).**

Для вибору доступні такі види ремонтів:

- Поточний ремонт;
- Капітальний ремонт;
- ТО-1;
- ТО-2;
- ТО-3;
- Сезонне обслуговування.

Також вноситься інформація про **Водія, Графік, Зміну, Замовлення, Час роботи (плановий і фактичний в годинах), Контрагенту і Сумі.**

При збереженні **Картки автомобіля**, дані про вид ремонту і терміни виконання, заносяться в **Облік роботи автотранспорту**, змінюючи статус транспортного засобу відповідно на **Ремонт, ТО, Обслуговування.**

На закладці **Водії** задається прив'язка декількох водіїв до одного автомобіля, що дозволяє при формуванні шляхового листа обирати з налаштованих водіїв.

Закладки **Пробіг і Шини** заповнюються при закритті **Подорожніх листів** і записи про ремонти повинні бути створені до закриття подорожніх листів. Значення поля **Ресурс** для **ТО-1, ТО-2 і ТО-3** обчислюється на підставі даних про періодичність проведення оглядів з **Налаштування автотранспорту**, довідника **Марки автомобілів** і пробігу з закритих **Подорожніх листів.**

На закладці **Поля Користувача** модуля **Картотека автотранспорту** є можливість використовувати попередньо налаштовані додаткові (призначені для користувача) поля, необхідні для роботи.

Закладка **Атрибути ОЗ** – на закладці відображаються атрибути з картки основного засобу.

Закладка **Акумулятори** – відображається історія використання акумуляторів, картка на які заведена в довіднику **Облік акумуляторів**.

Закладка **Техогляди** містить інформацію про планування і проведення техогляду.

Закладка **Причепи** - вибирається причіп з довідника автотранспорту.

Закладка **Контрагенти** - вибирається контрагент з довідника контрагентів.

Закладка **Додатки** дозволяє додати вкладення до картки автомобіля, можна додати різноманітні файли або відсканувати зображення.

12.8 Модуль Картотека водіїв

Даний довідник призначений для роботи зі списком водіїв.

Картотека водіїв має вид XML-реєстру.

Картка водія має закладки:

Основні дані – містить основні відомості про водія, відомості автомобілю, закріпленого за водієм, графіки роботи та маршрути.

Додатково – містить поля **Додаткові відомості**, **Склад видачі палива за замовчуванням** і **Склад «Паливо в баках» за замовчуванням**;

Бригада водія – заноситься номер бригади. Додана можливість створення / зміни / видалення.

Створення запису в довіднику проводиться по клавіші **Ins** або за пунктом меню **Реєстр/Створити**. При цьому:

- Якщо водій є співробітником підприємства, вказується його **табельний номер** шляхом вибору з довідника (якщо підключена підсистема **Облік праці й зарплат** і ведеться відповідний облік). Якщо підсистема **Облік праці й зарплат** не підключена або водій не є співробітником, а залучається до роботи зі сторонньої організації, картка створюється без табельного номеру, безпосередньо в **Картотеці водіїв**, але з **Кодом**;
- Вводиться унікальний **Код водія**;
- Вводиться **Прізвище І.Б.** водія. При виборі табельного номеру поле заповнюється автоматично;
- В поле **Посвідчення №** вводиться номер водійського посвідчення;
- Обирається **Класність** водія, заносяться **Дати привласнення** попередніх класів;
- Вказується **Автомобіль (Державний номер, Модель)**, закріплений за даними водієм;
- Вноситься підрозділ **Автопідприємства**;
- Вказується **Графік роботи водія**;
- Вказується **Фаза**;
- Заноситься **Маршрут**;
- Вказується **Рід занять**.

По комбінації клавіш **Alt+Ins** здійснюється групове додавання водіїв. При натисканні цієї комбінації клавіш відкривається вікно **Вибір працівників**, в якому вибирається необхідна група водіїв.

Налаштування реєстру користувача здійснюється при виборі стандартного виду комбінацією **Alt+0**, або по пункту меню **Вид/Види реєстру**.

Системний **xml** реєстр водіїв в розрізі структурних одиниць створюється тільки на підставі прив'язки до особового рахунку працівника (водія). Картки водіїв без прив'язки не потраплятимуть до цього реєстру.

12.9 Модуль Подорожній лист

12.9.1 Загальні відомості

Реєстр подорожніх листів є основним реєстром в підсистемі. Реєстр налаштовується користувачем, правила роботи з такими реєстрами описані в **Інструкції користувача, Розділ 1 Загальні відомості**. За замовчуванням по кожному рядку реєстру на екрані виводиться інформація про номер і дату подорожного листа, номер автомобіля, код і табельний номер водія і т.д. Всю представлену в рядку інформацію можна послідовно переглянути, скориставшись стрілками в рядку заголовків.

Для налаштування системи використовуються **Налаштування користувача**. По пункту меню **Сервіс/Налаштування** відкривається вікно **Налаштування користувача**, в якому встановлюються:

- Використовувані види подорожніх листів і програм розрахунку параметрів за замовчуванням (Вантажний автомобіль, Легковий автомобіль, Автобус, Загальний);
- Денна норма часу для багатоденних ПЛ;
- Час обіду (зменшує час роботи);
- При необхідності встановлюється параметр **Не проводити перерахунок показань спідометра з повернення в гараж при редагуванні графіка роботи для багатоденних ПЛ**;
- При необхідності встановлюється параметр **Не проводити перерахунок часу роботи при повторному вході в ПЛ**;
- При необхідності встановлюється параметр **Не оновлювати спідометр і залишки палива з останнього закритого ПЛ** (якщо параметр не встановлено, то при кожному вході в ПЛ спідометр і залишки оновлюються. Оновлення відбувається при вході в ПЛ, а не при виході. Якщо більше немає необхідності заходити в ПЛ, то можна його закрити і показання спідометра будуть збережені. Якщо параметр встановлено, то будуть зберігатися показання спідометра при поверненні і залишки не оновлюватися);
- При відключеному параметрі **Застосовувати для всіх користувачів** параметри для роботи з оновленням залишків по паливу і спідометру діють в розрізі кожного користувача;
- При необхідності встановлюється параметр **«Роздільне» оновлення спідометра і залишків по Ctrl+F2 на закладках**;
- Визначається **Використання клавіші Ins при введенні завдання водієві для Власних або Зовнішніх ТТН**;
- Встановлюється позначка **Заборонити введення звільнених водіїв**;
- Визначається параметр **Не завантажувати ПЛ з нульовим часом в модуль «Облік роботи автотранспорту»** - при включеному параметрі в таблиці автотранспорту не показуються закриті ПЛ, час роботи яких дорівнює нулю;
- Налаштовується **заборона на створення ПЛ для автомобілів, що знаходяться: У ремонті, На ТО-1, На ТО-2, В оренді, В експлуатації по відкр. ПЛ**;
- Встановлюється **Одиниця виміру ваги вантажу** (для ситуацій, коли вага брутто задана не в тонах).

Рис. 8 – Налаштування користувача в подорожніх листах

При встановленні одиниць виміру ваги вантажу в Налаштуваннях користувача у Подорожньому листі на закладці Вантаж при виборі Витратних товарних накладних буде виконаний перерахунок в одиниці виміру, задані в налаштуванні реєстру подорожніх листів.

Для зручності роботи подорожні листи поділяються по журналах. По комбінації клавіш **Shift+Ins** подорожні листи переміщуються між однотипними журналами (однотипний або двотипний). По комбінації клавіш **Ctrl+F3** при установці курсору на полі журналу здійснюється автоматичне "вивалювання" списку журналів.

Якщо **Подорожній лист** знаходиться в реєстрі **Двотипний журнал подорожніх листів**, то по комбінації клавіш **Alt+1** (1 зміна) і **Alt+2** (2 зміна) здійснюватися перемикання режиму позмінного введення реквізитів **подорожнього листа**.

Створення подорожнього листа проводиться в реєстрі по клавіші **Ins** або пункту меню **Реєстр/Створити**. Новий подорожній лист також можна створювати з наявного подорожнього листа по клавіші **F5**. Подорожній лист містить кілька закладок:

- **Заголовок** – загальні відомості про водія і автомобіль;

- **Робота** – дані про часові показники роботи автомобіля і водія та дані спідометру. **Свідчення спідометру** беруться автоматично з попереднього подорожнього листа, якщо на даному підприємстві це авто виїжджає в рейс перший раз, то тоді показники спідометру вносяться вручну;
- **Паливо** – дані про видачу і витрату палива. Підтягуються автоматично, в залежності від видів палива, що використовується даним автомобілем, і занесені до налаштувань довідника **Моделі автомобілів**. Поле **Залишок початковий** заповнюється автоматично з попереднього подорожнього листа;
- **Вантаж** – список накладних, на підставі яких здійснюється перевезення вантажу, і загальні вагові характеристики вантажу;
- **Завдання** – дана закладка доступна тільки в подорожніх листах, які були сформовані через завдання водієві;
- **Графік** – закладка стає доступною для багатоденних подорожніх листів;
- **Поля користувача** – закладка доступна, якщо поля попередньо налаштовані в модулі **Адміністратор** (див. **Керівництво адміністратора**).

Рис. 9 – Вікно Подорожній лист

Існує можливість формування подорожнього листа в реєстрі подорожніх листів по відміткам зі списку автомобілів. Для цього перебуваючи в реєстрі подорожніх листів потрібно по комбінації клавіш **Alt+Ins** відкрити список автомобілів. Потім за допомогою клавіші **Пробіл** відзначити необхідний автомобіль і по клавіші **Ctrl+Enter** або по пункту меню **Правка/Вибрати** сформувати подорожній лист при цьому заповнивши всі необхідні закладки.

При створенні подорожній лист отримує статус **Відкрито** і доступний для модифікації. Після проведення всіх розрахунків подорожній лист, для захисту даних від модифікації, закривається. Закриття проводиться за пунктом меню **Реєстр/Закрити подорожній лист** або комбінації клавіш **Alt+F5**.

Закриті подорожні листи виділені в реєстрі **чорним** кольором, відкриті - **синім**. У вікні запиту закриття подорожнього листа для автоматичного контролю фактичних витрат ПММ і правильного формування залишків ПММ відзначаються параметри: **Оновлювати залишки палива з попереднього закритого подорожнього листа і Перерозподіл фактичних витрат по рядках видачі/залишків**.

У вікні створення подорожнього листа перебуваючи на будь-який закладці, крім закладки **Завдання водія**, по комбінації клавіш **Alt+Н** здійснюється автоматичний перехід на закладку **Поля користувача**. За комбінації клавіш **Alt+цифра** (цифри від 1 до 8) здійснюється швидке переключення закладок подорожнього листа.

При необхідності повторне відкриття подорожніх листів проводиться за пунктом меню **Реєстр/Відкрити подорожній лист** або по комбінації клавіш **Ctrl+F5**.

Для групового закриття і відкриття подорожніх листів клавішею **Пробіл** відзначаються необхідні подорожні листи, і виконується відповідна команда по пункту меню **Реєстр/Відкрити/Закрити подорожній лист**.

За комбінації клавіш **Ctrl+F3** в реєстрі подорожніх листів при встановленні курсору на полі журналу здійснюється автоматичне відкриття списку журналів.

При необхідності, в програмі є можливість прив'язки шаблону друкованої форми подорожнього листа до типу автомобіля. Прив'язати шаблон до типу подорожнього листа можна в модулі **Налаштування** на закладці **Довідники/Типи автомобілів**. Запуск на друк одночасно декількох звітів подорожніх листів здійснюється в реєстрі подорожніх листів. Для цього необхідно в реєстрі подорожніх листів відзначити потрібні подорожні листи і натиснути комбінацію клавіш **Ctrl+Shift+F9**. На друк виведуться звіти подорожніх листів відповідно до прив'язаних шаблонів до типу автомобіля.

Якщо в реєстрі подорожніх листів необхідно бачити кількість надрукованих копій подорожнього листа, то при налаштуванні xml-реєстру потрібно додати поле **Надруковано (sAtpRstPrnQt)** в **Реквізити запиту** на закладці **Структура**. Після цього в реєстрі подорожніх листів з'явиться колонка **Надруковано копій**.

Якщо в реєстрі подорожніх листів необхідно бачити тип подорожнього листа і марку найменування, під час налаштування xml-реєстру потрібно додати поля в **Реквізити запиту** на закладці **Структура**. Поля: **Тип подорожнього листа** - відповідає екранній формі подорожнього листа при редагуванні; **Тип марки найменування** – відповідає типу автомобіля, для якого зроблена прив'язка друкованої форми.

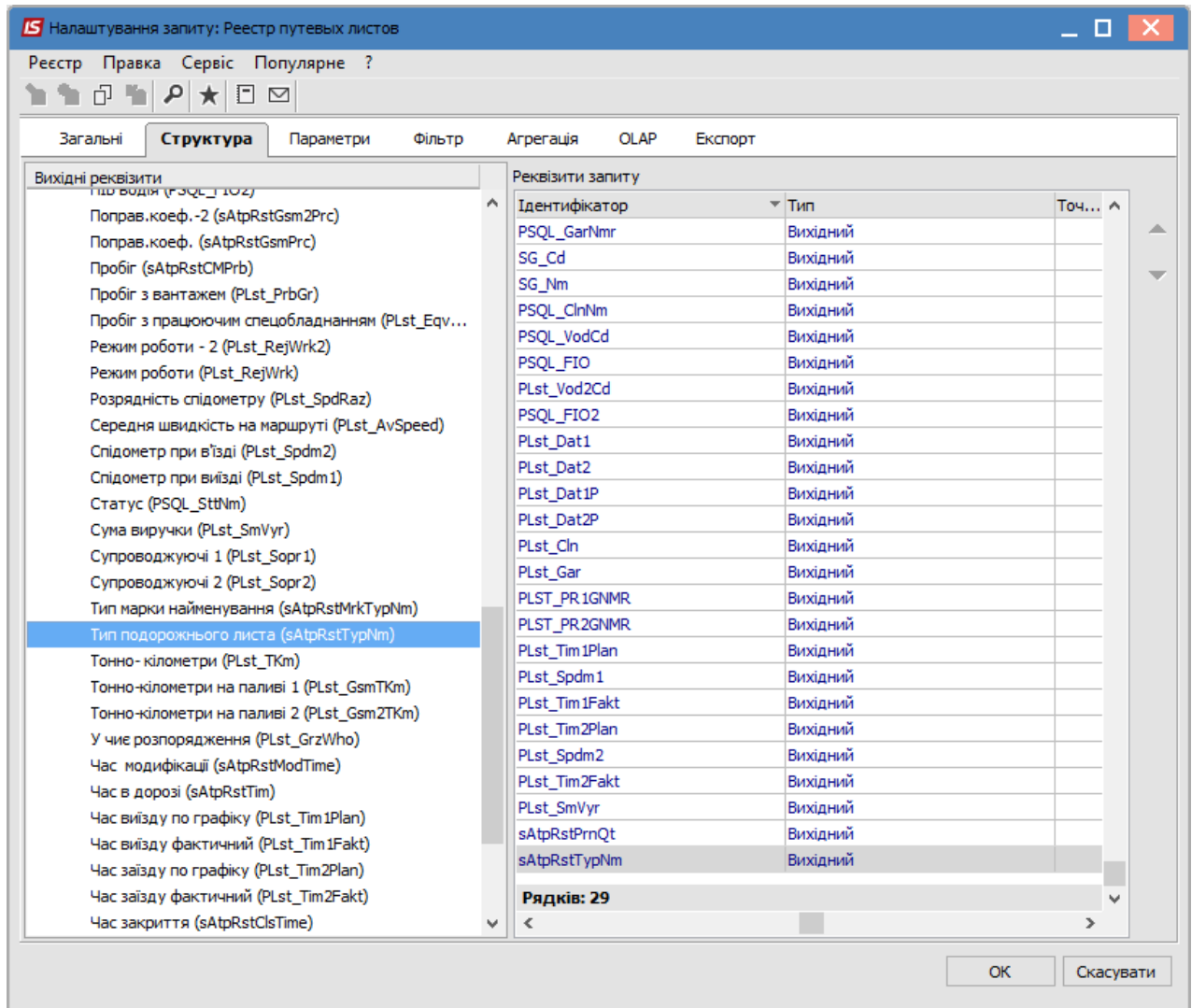


Рис. 10 – Налаштування колонок реєстру подорожніх листів

- ❏ Не відкривайте подорожні листи, що входять в пачки подорожніх листів.
- ❏ Не відкривайте подорожні листи, за якими інформація про пробіг вже передана в підсистему Обліку основних засобів. Відкриття подорожного листа можливо тільки при видаленні відомості амортизації, в якій вказано цей пробіг.

Система надає можливість щодня вводити дані про температуру повітря в розрізі автопідприємств. Це необхідно, якщо підприємство в обліку автотранспорту користується спеціальними (для користувача) програмами для розрахунку норм витрат палива. Значення температури вводяться за допомогою пункту меню **Реєстр/Температура повітря** або з використанням комбінації клавіш **Alt+T**. Всі введені дані по температурі повітря зберігаються в базі постійно.

Дана можливість доступна тільки при наявності відміченого параметру **Облік температури в розрізі автопідприємств** на закладці **Параметри** модуля **Налаштування**.

У подорожному листі по комбінації клавіш **Alt+D** відкривається вікно **Планування виїздів водіїв** для подорожного листа, в якому здійснюється планування виїздів водіїв.

Згідно з позицією меню **Реєстр/Діагностика** або комбінації клавіш **Ctrl+5** (число 5 на додатковій числовій клавіатурі) здійснюється логічна конвертація баз даних, функція відновлює відсутні посилання і записи. Функція відпрацьовує по зазначеним записам. Для виправлення помилок у базі необхідно відзначити параметр **Відновлювати посилання, яких бракує**. Для відновлення посилань по напрацюванням, пробігам, часу роботи, карткам автомобільних шин та акумуляторів, відзначається параметр **Мотогодини розр, час роботи, пробіг**. Для відновлення посилань залишків по паливу, фактичною витратою, видачі палива подорожнього листа необхідно зазначити параметр **Залишки, видача, факт. витрати палива**.

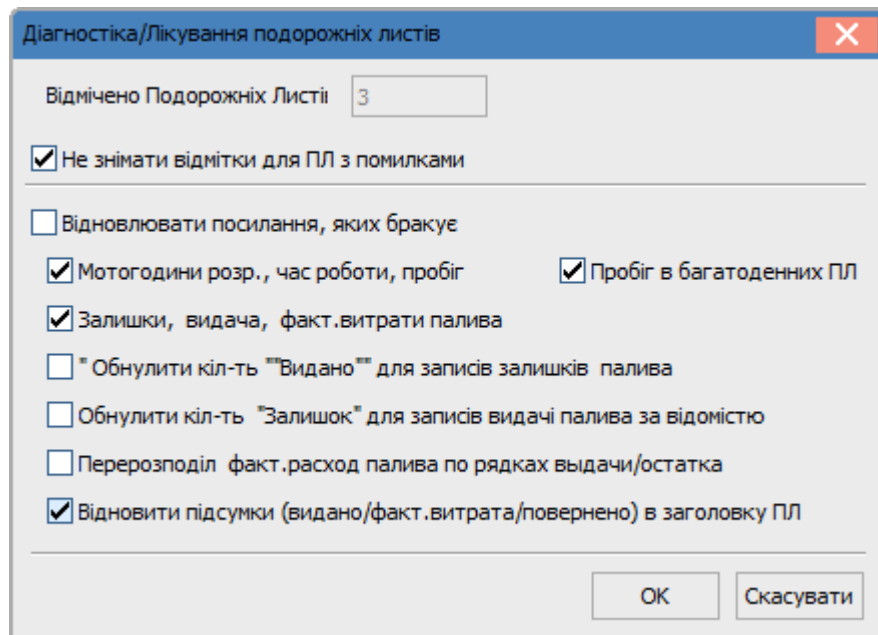


Рис. 11 – Діагностика реєстру Подорожніх листів

12.9.2 Закладка Заголовок

При створенні нового подорожнього листа заповнюються реквізити **Заголовку**:

- **Подорожній лист №** – заповнюється автоматично, якщо встановлено правила автонумерації, в іншому випадку заповнюється вручну;
- **Дата** – за замовчуванням пропонується поточна, може бути змінена вручну;
- **Журнал** – підтягується автоматично;
- **Водій 1, Водій 2** (водій-змінник) – обираються зі списку водіїв;

📄 Поле Водій 1 обов'язкове для заповнення!

- **Автопідприємство і Режим роботи** - вибираються з довідника по кожному водієві окремо;
- Поля даних **Автомобіля (Державний номер, Марка, Гаражний номер, Тип, Колонна і Гараж)** за замовчуванням заповнюються даними автомобіля, закріпленого за **Водієм 1**. При необхідності автомобіль може бути змінений шляхом вибору з довідника по клавіші **F3**.

Для автомобіля виконується пошук по **Державному номеру** або **Гаражному номеру**, а для марки автомобіля: по **Коду** або **Марці автомобіля**. Сортуння між сеансами зберігається.

- **Гараж** - вибирається з довідника **Автотранспорт**;
- **Гаражний номер** - вибирається з довідника **Автотранспорт**;
- **Причіп 1 і Причіп 2** вибираються з довідника автотранспорту, при цьому в списку транспортних засобів пропонуються тільки транспортні засоби, що відносяться до типу **Причепи**;
- **Марка причепа** – заповнюється найменуванням причепа;
- **Гаражний номер причепа** - заповнюється гаражний номер причепа;
- **Супроводжуючий 1 і Супроводжуючий 2** – в разі необхідності заповнюється довільним чином або по комбінації клавіш **Alt+S** вибором з модуля **Картотеки водіїв**. Відображаються ті водії, у яких в **Картотеці водіїв** встановлено в поле **Рід занять – Супроводжуючий**;

📖 Максимальна кількість водіїв на рейсі – 2 людини, супроводжуючих також 2 людини. Супроводжувати вантаж може і не співробітник автопідприємства.

- **Маршрут** - вибирається маршрут із довідника маршрутів;
- **Програма розрахунку параметрів** – надана можливість створення і використання програми користувача для розрахунку і призначення параметрів в подорожніх листах.

При наявності такої програми користувач визначає значення параметрів подорожніх листів, які модифікуються відповідно до алгоритму, закладеному в його програму. Деякі поля подорожнього листа не модифікуються – їх можна використовувати тільки для аналізу.

📖 При написанні програми користувача необхідно мати на увазі, що система спочатку автоматично розраховує всі параметри по внутрішньому, закладеному розробниками алгоритму, і тільки після цього здійснює перерахунок відповідно до алгоритму, прописаному в програмі користувача. Наприклад, якщо в програмі користувача змінено тільки значення поправочного коефіцієнта, то це нове значення ніяк не вплине на розрахунок витрати палива за нормою з урахуванням поправочного коефіцієнта. Підсумковий розрахунок витрати палива залишиться колишнім, розрахованим відповідно до закладеного розробниками алгоритмом; відповідно до програми користувача зміниться тільки значення самого поправочного коефіцієнту. Тому в програмі користувача в обов'язковому порядку необхідно прописати весь алгоритм розрахунку результуючого параметра.

Якщо робота на підприємстві відбувається з використанням завдань водіям, формування подорожніх листів має здійснюватися на підставі завдань в модулі **Завдання водіям**. В цьому випадку закладка **Заголовок** практично повністю заповнена, крім інформації про другого водія і супроводжуючого. Заповнення полів **Причепи** стає

неактуальним, тому що всі відомості про причепах будуть міститися в точках маршруту (на закладці **Завдання**).

По пункту меню **Документ/Оновити дані графіка руху** (комбінація клавіш **Ctrl+L**) при збереженні подорожнього листа здійснюється контроль відповідності дати подорожнього листа і дати графіка.

12.9.3 Закладка Робота

Закладка містить відомості про часові характеристики роботи автомобіля і водія, а також інформацію про показання спідометру.

Дані на цю закладку вносяться двома способами (залежно від організації роботи на підприємстві).

Перший спосіб – завдання водієві не оформляється.

Початкові показання спідометра розраховуються системою автоматично на підставі раніше оформлених закритих подорожніх листів по даному автомобілю. Якщо автомобіль на даному підприємстві виїжджає перший раз, і попередні подорожні листи для нього відсутні, то при формуванні першого подорожнього листа, свідчення спідометру вносяться вручну.

Вручну вводяться такі дані:

- дані про виїзд з гаража - **дата, час за графіком, нульовий пробіг** (до місця навантаження), **час фактично** і **свідчення спідометра** на момент виїзду автомобіля з гаража;
- дані про повернення в гараж - **дата, час за графіком, нульовий пробіг** (від місця розвантаження), **час фактично** і **свідчення спідометра** на момент повернення автомобіля в гараж. При цьому передбачена можливість **переповнення старшого розряду** спідометра, тобто перехід показань спідометра через 0, коли показання при поверненні в гараж менше, ніж при виїзді. Фактична дата/час виїзду і повернення не перевищує 45 днів.

На підставі введених даних система розраховує автоматично **загальний пробіг, пробіг з вантажем і нульовий пробіг** – проїзд від гаражу до складу, де отримується/розвантажуються вантаж.

В полі **Вага вантажу (тони)** вводиться вага вантажу.

Також заповнюються поля **Час в дорозі** і **Час роботи**.

Мотогодини розрахункові - поле служить для передачі відпрацьованого часу в модулях **Обліку шин та акумуляторів**. За замовчуванням в нього проставляється загальний час по подорожньому листу.

Кількість підйомів і кількість їзди вводяться вручну (ці параметри актуальні для обліку роботи спецавтомобілів, наприклад сміттєвозів).

В полі **Робота спецобладнання** вказується час роботи обладнання (в годинах та км).

В полі **Середня швидкість** – автоматично розраховується середня швидкість автомобіля при виконанні даної роботи.

Якщо при введенні даних по виїзду і повернення дата виїзду збігається з датою повернення, то час повернення 00:00 сприймається як 24:00.

Дані закладки **Робота** використовуються для розрахунків нормативних витрат палива (для автомобілів, що використовують один вид палива) і часу роботи водія.

Другий спосіб - попередньо оформляється Завдання водієві.

Поля подорожнього листа, сформованого на підставі **Завдання**, як **Час і Дата Виїзду і Повернення за графіком, Робота спецобладнання, Кількість підйомів,**

Нульовий пробіг автоматично заповнюються відповідними значеннями із завдання. Редагування полів закладки **Робота** в цьому випадку відбувається тільки через редагування **Завдання водію** в модулі **Завдання водіям**.

12.9.4 Закладка Паливо

Дана закладка призначена для обліку витрати палива при виконанні перевезення за подорожнім листом. Для автомобілів, що використовують один вид палива, розрахунок витрати палива проводиться на основі фактичних даних, введених на закладці **Робота**. Для автомобілів, що використовують два види палива, весь розрахунок відбувається за кожним видом палива окремо згідно введених на закладках **Паливо 1** і **Паливо 2** даних. При цьому для подорожного листа, сформованого на підставі **Завдання водієві**, вихідні дані для розрахунку заповнюються автоматично за кожним видом палива, якщо вказана точка маршруту, в якій відбулася заміна виду палива. Для точки маршруту, в якій відбувається зміна виду палива, в дорожньому листі на закладці **Завдання** необхідно встановити позначку **Заміна палива**.

Якщо подорожній лист не пов'язаний із завданням водію, для розрахунку нормативних витрат по кожному виду палива фактичні дані про пробіг, вагу вантажу і виконання технологічних операцій вводяться вручну на відповідних закладках подорожного листа.

Облік видачі палива виконується одним із способів:

Перший спосіб - видача палива фіксується безпосередньо в подорожному листі.

В цьому випадку закладки **Паливо 1** і/або **Паливо 2** заповнюються таким чином:

- **Паливо** визначається автоматично в залежності від марки автомобіля, а також може вибиратися з довідника ПММ;
- **Ціна** палива автоматично формується на підставі певного прайс-лсита цін на ПММ або довідника ПММ, в разі необхідності фактична ціна палива вводиться вручну;
- **Залишок початковий** палива розраховується системою автоматично на підставі раніше оформлених закритих подорожніх листів по даному автомобілю. При формуванні першого подорожного листа значення вводиться вручну;
- В поле **Видано** вручну вводиться кількість виданого за час роботи згідно даних подорожного листа палива;
- **Витрата по нормі – Розрахунковий** система обчислює на підставі норм, визначених для даної марки автомобіля, пробігу, кількості підйомів і ваги перевезеного вантажу. Для уточнення витрати по нормі можна ввести значення вручну;
- **Поправочний коефіцієнт** дорівнює за замовчуванням поправочному коефіцієнту з довідника автотранспорту, визначеному для даної марки автомобіля, або може вводиться вручну, якщо необхідно уточнити сумарну відносну надбавку або зниження витрати палива в залежності від умов експлуатації;
- **Додатково** – кількість палива, витраченого за додатковими нормами, наприклад, витрата палива на роботу обігрівачів для автобусів. В полі **Підстава** вказується обґрунтування причини додаткової витрати, яке обирається з довідника підстав;
- Поля **Пробіг (загальний і з вантажем)**, **Вага вантажу**, **Кількість підйомів**, **Кількість поїздок**, **Робота спецобладнання** по кожному паливу заповнюються автоматично або вручну в залежності від умов формування подорожніх листів (на підставі завдання водієві або без нього);
- З урахуванням введених даних розраховується витрата палива **Всього за нормою**;
- На підставі звіту водія вручну уточнюються **Фактичні витрати** палива; за замовчуванням вони дорівнюють сумарній витраті палива за нормою;

- Кількість повернутого палива в поле **Повернуто** також вводиться вручну;
- В полі **Економія** відображається кількість фактично зекономленого палива;
- **Залишок** палива на кінець роботи складається з початкового залишку і виданого кількості за вирахуванням фактичних витрат і поверненого кількості. При відкритті наступного подорожнього листа для цього автомобіля початковий залишок буде відповідати залишку палива в даному дорожньому листі (якщо він має статус **Закрито**).

Другий спосіб - видача палива фіксується у відомості, а інформація з неї автоматично передається в подорожній лист.

Даний варіант використовується в тому випадку, якщо в налаштуванні на закладці **Параметри** була відзначена позиція **Видача палива за відомістю**.

В цьому випадку змінюється зовнішній вигляд закладок **Паливо** при оформленні подорожнього листа.

Поле **Затребуване** заповнюється вручну. Це значення потрапляє в аналогічне поле при оформленні відомості видачі палива.

В полі **Видано фактично** автоматично підтягуються дані з відомості видачі палива, яка була сформована на підставі даного подорожнього листа.

Решта поля закладок **Паливо** аналогічні першому варіанту обліку витрат палива в дорожньому листі.

На закладці **Паливо** по пункту меню **Документ/Оновити** або по комбінації клавіш **Ctrl+F2** здійснюється розрахунок фактичних витрат на підставі пробігу і занесення його в таблицю по паливу. Зазначені дії виконуються при включеному параметрі **Роздільне оновлення спідометра і залишків палива** в настройках реєстру ПЛ.

12.9.5 Закладка Вантаж

Ця закладка може містити список товарно-транспортних накладних, на підставі яких здійснюється перевезення вантажу, а також загальні характеристики вантажу, включаючи вагові. Якщо вказані ТТН, вага вантажу розраховується на підставі даних цих товарно-транспортних накладних. На підставі розрахованої ваги в дорожньому листі буде проведений розрахунок витрати палива за нормою.

❏ Для правильного розрахунку палива необхідно, щоб вага брутто в товарно-транспортних накладних враховувався в тонах. Необхідно переконатися, що в підсистемі Логістика/Облік збуту для параметра Одиниці виміру брутто вибрано значення тонна (див. Інструкцію користувача Розділ 8 Облік збуту). Крім того, для одиниць виміру відпуску кожного артикулу має бути вказана вага брутто в тонах.

У разі якщо при роботі з підсистемою не використовується модуль **Завдання водіям**, існує три способи формування списку ТТН в подорожньому листі.

Перший спосіб – список формується безпосередньо в подорожньому листі.

У таблиці накладних по клавіші **F4** з'являється вікно **Вибір товарно-транспортної накладної**. У вікні клавішею **Пробіл** відзначаються необхідні ТТН і далі переносяться вибрані накладні в подорожній лист по клавішах **Ctrl+Enter**. При цьому вага вантажу розраховується автоматично на підставі даних, зазначених у вибраних накладних.

Другий спосіб – якщо передбачена централізована доставка вантажу за визначеними маршрутами, список вантажу може формуватися за допомогою **Розпоряджень на відпуск зі складу** в підсистемі **Логістика/Облік збуту**. В цьому випадку закладка **Вантаж** подорожнього листа заповнюється автоматично. Заповнення відбувається в момент запису розпорядження на відпуск, прив'язаного до подорожнього листа. При цьому остаточний розрахунок сумарної ваги вантажу в подорожньому листі виконується по пункту меню **Документ/Оновити** (комбінація клавіш **Ctrl+F2**).

При коригуванні списку ТТН в подорожньому листі список **Розпоряджень на відпуск** залишається без зміни, тому для приведення у відповідність цих двох списків необхідно виконати зміни в розпорядженні на відпуск. У той же час всі зміни списку накладних в розпорядженні на відпуск потрапляють в подорожній лист автоматично, після цього в подорожньому листі необхідно виконати перерахунок сумарної ваги вантажу. Якщо подорожній лист закрито, то коригування списку ТТН у зв'язаному розпорядженні на відпуск заборонено.

Третій спосіб – подорожній лист підтягується безпосередньо в ТТН при її формуванні. В цьому випадку ТТН стає видимою і в подорожньому листі.

Сумарна вага вантажу може бути введена вручну, але при перерахунку вона прийме значення сумарної ваги з ТТН, зазначеної в подорожньому листі. При видаленні ТТН зі списку в подорожньому листі сумарна вага вантажу буде автоматично зменшуватися на вказану в ній вагу. Крім того, в нижній частині закладки **Вантаж** вручну вказуються додаткові дані про перевезений вантаж.

Якщо подорожній лист був сформований на підставі завдання водієві, то закладка **Вантаж** має бути порожня, тому що в цьому випадку вся інформація про перевезений вантаж пов'язана з точками маршруту.

12.9.6 Закладка Завдання

При заповненні закладки **Завдання** по клавіші **Ins** вибирається одна з наступних операцій: **Створити Рядок завдання**; **Додати маршрут**; **Додати завдання водієві**, **Імпорт рядків завдання Alt+Ins**.

При виборі операції **Створення рядка завдання** відкривається вікно **Точка маршруту**. Кожна точка маршруту прив'язана до певного контрагенту (адреси) (поля **Контрагент** і **Адреса**) і складається з наступних закладок - **Основні відомості**, **Додатково** і **ТТН**.

Закладка **Основні відомості** включає наступні поля:

- **Прибуття** - вказується передбачуваний час і дата прибуття в дану точку маршруту;
- **Вибуття** - аналогічна інформація вводиться про від'їзд;
- **Час стоянки** - час стоянки в даній точці маршруту. Якщо маршрут вибраний з довідника маршрутів централізованої доставки, дані вносяться автоматично. При цьому якщо в довіднику було зазначено тільки час стоянки, це значення підтягується в заявку в інші причини. Якщо точка маршруту

сформована вручну, то час стоянки вводиться самостійно (включає поля **Навантаження - Розвантаження, Перепричеплення причепів, Інші причини, Всього**);

- **Дорога / Відстань до попередньої точки** - якщо точка маршруту відноситься до маршруту централізованої доставки, то відстань заповнюється автоматично; якщо точка сформована вручну, то його необхідно заповнити;
- **Клас дороги** - клас дороги до попередньої точки маршруту. Дані вводяться вручну, або автоматично підтягуються з маршруту централізованої доставки.

Рис. 12 – Створення рядка завдання

Закладка **Додатково** призначена для введення додаткових відомостей про причеплення або перепричеплення додаткових причепів і про час роботи спецобладнання. Якщо точка маршруту відноситься до централізованого маршруту, то дані на цю закладку потрапляють автоматично; якщо точка маршруту створена вручну, то відомості заповнюються користувачем.

На закладці **ТТН** по клавіші **Ins** у вікні **Вибір товарно-транспортної накладної** вибирається ТТН, або по комбінації клавіш **Alt+Ins** створюється нова ТТН.

На цій закладці вносяться фактичні дані по точках маршруту. За замовчуванням, всі поля по точках маршруту заповнюються з відповідних полів завдання, на основі якого створений даний подорожній лист.

Ці поля доступні для коригування з метою внесення фактичних показників. Коригування по точках маршруту та прив'язка до точок маршруту списку ТТН на вантаж, що перевозиться здійснюються за тими ж правилами, що і при формуванні завдання водієві.

По клавіші **F8** здійснюється видалення рядків завдання. Проміжні рядки завдання видаляються по комбінації клавіш **Shift+F8**.

Для автомобілів, що використовують два види палива, на маршруті може бути здійснений перехід з одного палива на інше. У цьому випадку для розрахунку витрат

кожного виду палива має бути вказана точка маршруту, що визначає момент переходу на інше паливо. Для цього в подорожньому листі на закладці **Завдання** по клавіші **F4** відкривається відповідна точка маршруту і у вікні **Точка маршруту** на закладці **Додатково** ставиться відмітка **Зміна палива**. На підставі введеної інформації проводиться розрахунок нормативних витрат кожного виду палива. Якщо момент зміни палива відбувається в деякій точці, яка не входить в зазначений в завданні маршрут, ця точка повинна бути введена в подорожній лист як додаткова точка маршруту з зазначенням всіх необхідних реквізитів. Така точка маршруту буде пофарбована в синій колір.

При створенні запису точки маршруту при виборі контрагента/адреси на підставі даних з довідника відстаней, швидкості руху і часу виїзду з попередньої точки встановлюється час прибуття на поточну точку маршруту (програма встановлювати значення середньої швидкості по ПЛ).

12.9.7 Закладка Графік

При оформленні багатоденного подорожнього листа (якщо дата повернення не дорівнює даті виїзду) стає активною закладка **Графік**.

В цьому випадку сумарний пробіг автоматично ділиться пропорційно часу роботи автомобіля на кожен день подорожнього листа, якщо на закладці **Робота** заповнені показання спідометра при виїзді і поверненні. Якщо необхідна більш точна інформація по щоденному пробігу, на закладці **Графік** можна скористатися ручним коригуванням пробігу по кожному дню окремо (по клавіші **F4**), причому після цього редагування автоматично уточнюються показання спідометра при поверненні на закладку **Робота**. **Графік** враховується при формуванні звітів підсистеми.

12.9.8 Закладка Поля користувача

На цій закладці вказують, при необхідності, **Пробіг по 1-му участку**, **Поправочний коефіцієнт по 1-му участку** и **Пробіг по 2-му участку**, **Поправочний коефіцієнт по 2-му участку**.

12.9.9 Закриття подорожнього листа

Закриття подорожнього листа проводиться з метою фіксації даних розрахунків. Ця операція може бути здійснена за допомогою комбінації клавіш **Alt+F5**, пункту меню **Реєстр/Закрити подорожній лист** (якщо закриття проводиться з **Реєстру подорожніх листів**), або **Документ/Закрити подорожній лист** (якщо закриття проводиться з **Подорожнього листа**). При закритті подорожнього листа система проводить запис даних про пробіг автомобіля з даного листу і фактичну витрату палива, а також здійснює логічний контроль правильності і повноти заповнення реквізитів подорожнього листа. При закритті подорожніх листів у вікні запиту вказується кількість ПЛ та кількість автомобілів, при необхідності відзначаються параметри: **Оновлювати залишки палива з попереднього закритого подорожнього листа** і **Перерозподіл фактичних витрат по рядках видачі/залишків**.

Якщо контроль коректності подорожнього листа пройшов успішно, система виводить повідомлення про закриття. У **Протоколі закриття подорожніх листів** вказані: номер подорожнього листа і дата його створення.

Детальна розшифровка зроблених системою розрахунків виводиться в вікні **Роз'яснення розрахунку**, що викликається по комбінації клавіш **Ctrl+F1**. Розшифровка виводиться у вигляді розкритого ієрархічного списку.

Вказаний статус ПЛ (Відкрит/Закрит), хто створив, змінив та закрит подорожній лист.

Група **Водій** містить інформацію про водія, який вказаний в подорожньому листі першим – код, табельний номер, автопідприємство, графік роботи і закриті подорожні листи цього водія.

У групі **Автомобіль** вказана інформація по автомобілю – найменування, державний номер, тип, колона, гараж, гаражний номер, розрядність спідометру та закриті подорожні листи по цьому автомобілю.

Група **Час в наряді** містить час виїзду і повернення за графіком і фактичне, при цьому час в наряді дорівнює різниці між фактичним часом повернення і фактичним часом виїзду.

У групі **Пробіг** вказані показання спідометра при виїзді і поверненні, нульовий пробіг при виїзді і поверненні. Загальний пробіг розраховується як різниця між показаннями спідометра, а пробіг з вантажем дорівнює загальному пробігу за вирахуванням нульових пробігів при виїзді і поверненні.

У групі **Паливо 1 (Паливо 2)** зазначені: найменування палива, артикул, одиниця виміру і ціна даного виду палива.

У групах **Витрата палива по нормі** дана розшифровка розрахунку нормативних витрат по кожному виду палива. Витрата палива по нормі дорівнює сумі всіх перерахованих далі норм:

- **Нормативні витрати на лінійний пробіг** дорівнює добутку лінійної норми витрати з довідника автотранспорту на загальний пробіг в сотнях кілометрів;
- **Нормативні витрати на пробіг з вантажем** дорівнює добутку норми витрати на транспортну роботу (з довідника автотранспорту) на пробіг з вантажем (в сотнях кілометрів) і на вагу вантажу (в тонах);
- **Нормативні витрати палива на роботу спецобладнання** дорівнює добутку норми витрати палива на роботу спецобладнання (л/год), зазначеної в довіднику автотранспорту, на час роботи обладнання з закладки **Робота**;
- **Нормативні витрати палива на пробіг з працюючим спецобладнанням** дорівнює добутку норми витрати на 100 км роботи спецобладнання з довідника автотранспорту на пробіг з працюючим спецобладнанням;
- **Нормативні витрати на підйом контейнера** дорівнює добутку норми витрати на 1 підйом з довідника автотранспорту на кількість таких підйомів;
- **Збільшення норми витрати** дорівнює добутку суми перерахованих вище норм на поправочний коефіцієнт, зазначений в подорожньому листі, поділений на 100;
- **Додаткова витрата** вказано відповідно до даних, введених вручну в подорожньому листі.

У групі **Фактична витрата палива** показані: залишок палива при виїзді, кількість виданого для поїздки і повернутого після неї палива. Окремим рядком показаний перевитрата або економія, які дорівнюють різниці між нормативним і фактичним витратами палива.

У розділі **Вантаж** міститься інформація про перевезений вантаж – звідки вантаж, куди вантаж, в чіс розпорядження, вага, кількість підйомів.

Якщо при закритті Подорожнього листу по комбінації клавіш **Alt+F5** або по пункту меню **Документ/Закрити подорожній лист** виникли деякі помилки, буде виведений **Протокол закриття подорожнього листа** з переліком наявних помилок і процес закриття буде перерваний. Нижче наводиться список можливих причин, за якими дорожнього листа не може бути закритий:

- Не введений номер подорожнього листа;

- Не введена дата подорожнього листа;
- Не введений код водія;
- Не введений держ. номер автомобіля;
- Не введений час виїзду автомобіля;
- Не введений час повернення автомобіля;
- Не введені показання спідометра при виїзді;
- Не введені показники спідометру при поверненні;
- Дата виписки подорожнього листа не може перевищувати дату виїзду;
- Дата виїзду не може перевищувати дату повернення;
- Час виїзду не може перевищувати час повернення;
- Показання спідометра при виїзді перевищують показники спідометра при поверненні;
- Не введено найменування палива;
- Не введена фактична витрата палива;
- Час виїзду співпадає з часом повернення;
- Нульовий пробіг перевищує загальний пробіг по спідометру;
- Показання спідометра при виїзді не збігаються з показаннями при поверненні в останньому закритому подорожньому листі автомобіля;
- Час виїзду не може бути менше часу повернення в останньому закритому подорожньому листі автомобіля;
- Час виїзду не може бути менше часу повернення в останньому закритому подорожньому листі водія;
- Фактичні витрати палива перевищує наявну кількість палива при виїзді;
- Кількість повернутого палива перевищує залишок палива після повернення автомобіля;
- Залишок палива при виїзді не відповідає залишку палива в останньому закритому дорожньому листі автомобіля.

📖 При закритті подорожнього листа перевіряється відповідність ціни палива з цінами, вказаними в прайс-листі на дату виїзду автомобіля. При необхідності цю ціну можна виправити – для цього достатньо відкрити подорожній лист і перейти на закладку Паливо.

12.9.10 Планування виїзду

У реєстрі **Подорожніх листів** виконується планування виїзду автомобілів, згідно з яким автоматично формуються подорожні листи. За комбінації клавіш **Alt+D** або за пунктом меню **Реєстр/Планування виїзду** відкривається вікно **Планування виїзду**, в якому по клавіші **Ins** створюється **План виїзду**. У вікні **Створити** вибираються автомобіль і водій з відповідних довідників, також відображається поле **Номер у списку** – в поле пропонується останній вільний номер після поточного запису. Також користувач має можливість вводити номер вручну. При введенні значення в поле **Номер у списку** і натисканні клавіші **Enter** здійснюється перевірка на унікальність даного номера. Якщо номер використовується, то виводиться попередження **«Зазначений номер використовується! Змініть номер!»**. Якщо потрібно додати запис в кінець списку, то зазначається параметр **Помістити в кінець списку**.

Згідно з позицією меню **Реєстр/Сформувавши номер сортування** відкривається вікно **Вибір кроку сортування**, в якому вказується крок номера (від 1 до 100).

Наприклад, якщо обраний крок 2, то номери сформуються в такий спосіб: 2, 4, 6, 8 і т.д. Номер з кроком пропонується для того, щоб користувач міг згодом вставити новий запис між вже існуючими записами з вибором "номери в списку". Наприклад, якщо крок 2, то доступні номери 1, 3, 5 і т.д.

Згідно з позицією меню **Перемістити запис вгору** (або комбінація клавіш **Ctrl+Up**) і по пункту меню **Перемістити запис вниз** (або комбінація клавіш **Ctrl+Down**) здійснюється переміщення позначених елементів вгору або вниз відповідно. При цьому записи переміщуються при включеному сортуванні поля **Номер у списку**. Якщо включене будь-яке інше сортування, то воно знімається і включається сортування даного поля автоматично.

Порядок роботи:

1. Для формування плану виїзду необхідно сформувати список автотранспорту - пункт меню **Сформувати список автотранспорту**. Виконується перегляд карток в **Картотеці автомобілів**, закладки **Водії** і якщо водія вказано, то формується запис у списку автотранспорту. Якщо певний водій заданий в декількох картках автомобілів, то буде сформовано кілька записів;

2. Перед заповненням плану необхідно заповнити довідник умовних позначень (**Реєстр/Умовні позначення або комбінація клавіш Alt+U**). Для цього необхідно у вікні **Умовні позначення** заповнити поля: **Найменування**, **Виїзд**, **Повернення**, **Символ**, **Колір**. Значення з колонки **Символ** буде відображатися в плані. Вибір кольору відображення символу виконується по клавіші **F3**;

3. Далі виконується **Формування плану виїзду (Реєстр/Сформувати план виїзду)**: зазначаються потрібні автомобілі, встановлюється період і програма обробки.

За допомогою програми користувача можна рознести інші необхідні дані, наприклад **Замовника**.

Для редагування планового значення курсор встановлюється для певного водія на потрібну дату і клавіші **F4** відкривається вікно **Змінити**, в якому необхідно заповнити поля **Умове позначення** і **Замовник**, а поля **Виїзд** і **Повернення** відкоригувати.

4. Формування подорожніх листів.

Для формування подорожніх листів потрібні рядки відзначаються і виконується пункт меню **Реєстр/Сформувати подорожні листи**.

12.10 Модуль Облік видачі палива

Модуль **Облік видачі палива** використовується в наступних випадках:

- якщо видача палива проводиться зі складу підприємства;
- якщо на одному автомобілі використовуються різні види палива;
- якщо видача палива проводиться на різних заправних станціях.

Перед початком роботи з даним модулем проводиться налаштування одиниць вимірювання видачі палива в відомості по команді меню **Сервіс/Налаштування**. Незалежно від виду палива одиниця виміру повинна бути одна. Це необхідно для підрахунку загальної кількості палива, виданого за подорожніми листами.

Вказується склад, з якого за умовчанням відпускається паливо і склад **«Паливо в баках»** (в разі якщо ні в картці автомобіля ні в налаштуваннях склад **«Паливо в баках»** не вказано).

Шляхом зазначення відповідних параметрів, надається можливість автоматично формувати **Ордер внутрішнього переміщення на склад «Паливо в баках»**.

При зазначеному параметрі **Автопідбір складської картки** у відомості видачі палива здійснюється автоматичний підбір картки складського обліку при виборі виду палива.

Налаштування

Склад видачі палива за замовчуванням:

05 Склад ПММ

☒ Перераховувати кількість в основний ОВ при модифікації заголовка відомості

☒ Автопідбір складської картки

☐ Формування ордера внутрішнього переміщення (на склад "Паливо в баках")

Склад "Паливо у баках" :

28 Паливо в баках

☐ Відключити деталізацію по автомобілям в прибутковому складському ордері

☐ Ціна приходу з витратного складського ордера

☒ Контроль залишків на поточну дату

☒ Підтягувати склад в Прибутковий складський ордер

☐ Використовувати групу номенклатури для визначення додаткового пального

☐ Поле "Контрагент" обов'язково для заповнення

☐ Поле "Питома щільність" обов'язково для заповнення

☐ Використовувати у відомостях видачі палива одиницю виміру списання палива

Од.вим для палива: л

☒ Контроль дати відомості щодо системної дати

Кількість місяців для контролю: 1

☒ Заборона вибору ПЛ при невідповідності групи виданого палива для автомобіля

ОК Скасувати

Рис. 13 – Налаштування модуля Облік видачі палива

При зазначеному параметрі **Контроль залишків на поточну дату** залишок палива береться на поточну дату, у відомості витрати палива.

При зазначеному параметрі **Поле «Контрагент» обов'язково для заповнення** при створенні **Відомості видачі палива** здійснюється контроль заповнення поля **Контрагент**.

При зазначеному параметрі **Контроль дати відомості щодо системної дати** місяць і рік введеної дати документа порівнюється з поточним місяцем і роком.

При виборі параметру **Заборона вибору ПЛ при невідповідності групи виданого палива для автомобіля** при створенні відомості видачі палива у випадку невідповідності видів палива буде з'являтися попередження.

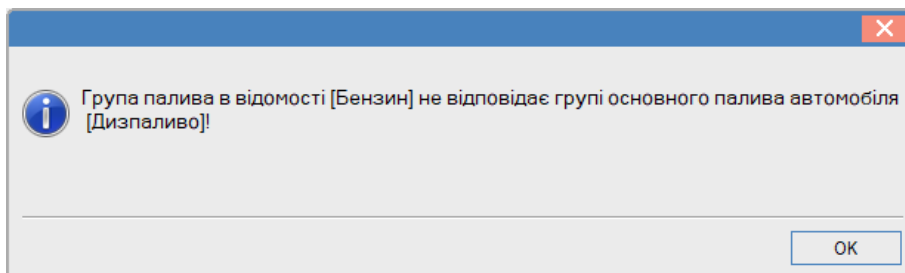


Рис. 14 – Вікно попередження при виникненні невідповідності видів палива

Якщо дані параметри попередньо не було внесено, система пропонує вказати їх в момент створення першої відомості на видачу палива.

Якщо відзначений параметр **Ціна приходу з Витратного складського ордеру**, то при формуванні прибуткового ордеру, програма бере ціну з витратного ордеру.

Якщо в реєстрі відомостей видачі палива необхідно бачити артикул, то при налаштуванні xml-реєстру потрібно додати поле **Артикул** в **Реквізити запиту** на закладці **Структура**.

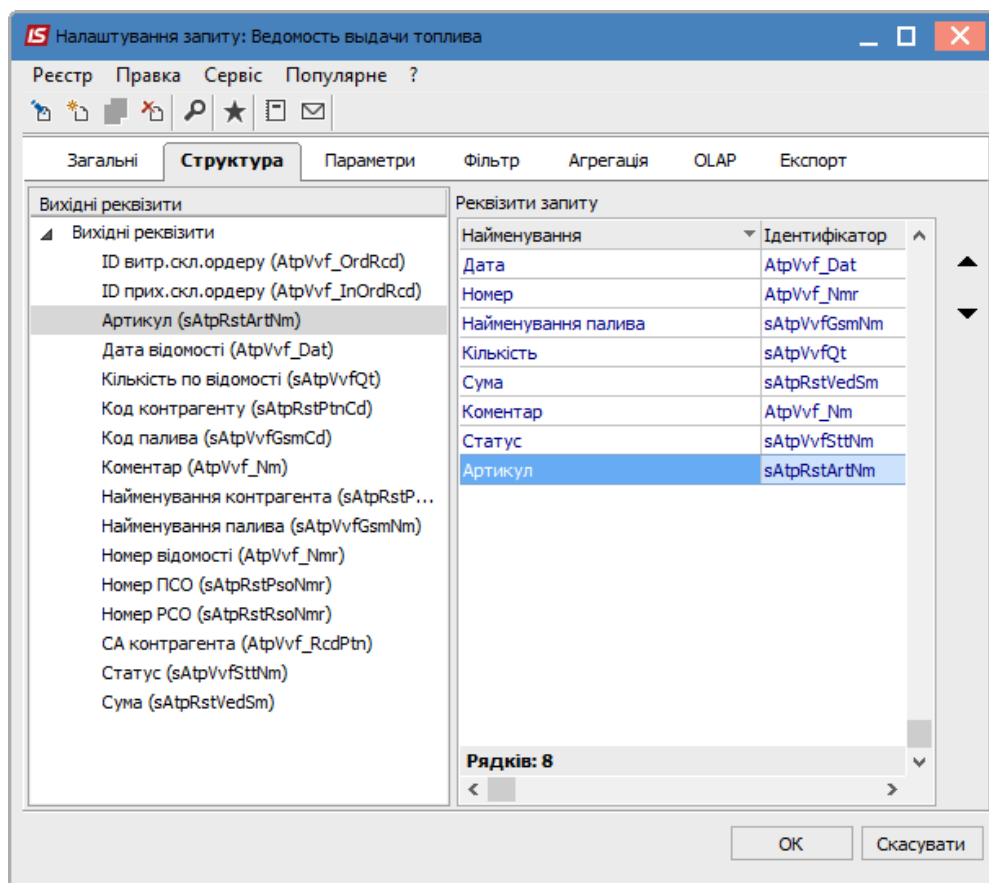


Рис. 15 – Налаштування виду реєстру користувача по пункту меню Вид/Види реєстру

Відомість видачі палива формується за конкретним видом палива по клавіші **Ins** або за пунктом меню **Реєстр/Створити**.

У вікні **Відомість видачі палива** пропонується заповнити наступні поля:

- **Номер** відомості заповнюється автоматично, якщо встановлено правила автонумерації, в іншому випадку номер відомості вводиться вручну;
- **Дата** - дата видачі палива; за замовчуванням пропонується поточна дата, але допускається її коригування;
- **Склад** - за замовчуванням пропонується склад, зазначений в налаштуванні модуля. При необхідності обирається інший склад з довідника;
- **МВО** - заповнюється автоматично, якщо обраний склад;
- **Контрагент** - вибирається контрагент з довідника контрагентів;
- **Поточний залишок** - залишок по складу, зазначеному у відомості. При створенні відомості значення оновлюється по комбінації клавіш **Ctrl+F2**;

- **Вільно** - залишок по складу з урахуванням поточного залишку і видачею палива за відомістю;
- **Артикул** - поле автоматично заповнюється в тому випадку, якщо це паливо є в номенклатурному довіднику; в іншому випадку поле залишається незаповненим;
- **Одиниця виміру (ОВ)** - автоматично підтягується по вибраному артикулу;
- **Паливо** - марка палива вибирається з довідника ПММ;
- **Прайс-лист** - поле за замовчуванням заповнюється значенням, зазначеним у довіднику ПММ; прайс-лист в разі потреби змінюється;
- **Примітка** - поле введення додаткової інформації.

Для введення рядків дані заголовка відомості попередньо зберігаються по клавіші **F2**. Далі по клавіші **Ins** вибирається подорожній лист, за яким проводиться відпуск палива. Відомості про автомобіль і водія заповнюються автоматично з подорожного листа.

Якщо при створенні відомості видачі палива включений параметр **Фільтрувати ПЛ по автомобілю**, то поле **Держ. номер** доступно для вибору.

Рис. 16 – Створення відомості видачі палива

Підстава - поле введення підстав для видачі палива.

Відмітка **Додаткове паливо** встановлюється для додаткового палива.

У відомості видачі палива при визначенні ознаки додаткового палива використовується група номенклатури палива – відбувається порівняння її з групою номенклатури прив'язаною до марки автомобіля, як додаткове паливо і проставляється відповідна ознака.

Ціна палива може формуватися кількома способами:

- Якщо в заголовку відомості вказано прайс-лист, то автоматично підтягується ціна з прайс-листу на дату створення відомості;

- Якщо прайс-лист не вказано, але зазначений склад, то це поле не заповнено; його значення автоматично визначається після формування складського ордера, тобто в цьому випадку відпустка Палива відбувається по складській ціні;
- Якщо відпуск палива проводиться з зовнішніх заправних станцій (склад не вказано, прайс-лист не вказано), то ціна за замовчуванням вибирається з **Довідника ПММ** або вводиться вручну.

Вимога – заповнюється автоматично даними з подорожнього листа.

Видано раніше – розраховується автоматично; якщо в подорожньому листі видача палива фіксується за кількома відомостями, то в цьому полі відображається загальна кількість виданого палива.

Видати - видана кількість палива заповнюється вручну. Поле стає недоступним для коригування, якщо подорожній лист закрито.

Після заповнення відомості формується видатковий ордер за пунктом меню **Документ/Видатковий ордер/Створити** або по комбінації клавіш **Ctrl+O**. Після цього статус відомості змінюється на **Закрита**.

Надходження палива в бак автомобіля відбувається через **Прибутковий ордер**. Прибутковий ордер формується з відомості видачі палива за пунктом меню **Документ/Прибутковий ордер/Створити**. З'являється вікно вибору складу палива.

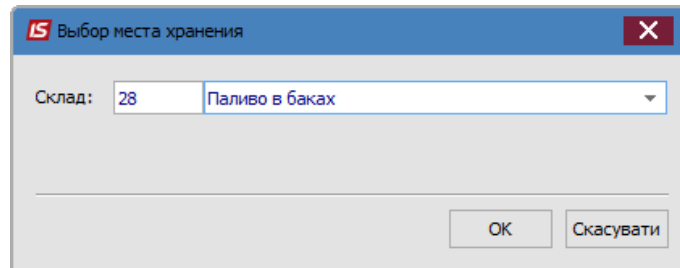


Рис. 17 – Вибір місця зберігання палива

Згідно з позицією меню **Реєстр/Прибутковий ордер** відбувається групове формування прибуткових ордерів. Ордер формується на кількість виданого палива з урахуванням ціни на складі. Після формування **Прибуткового ордера** паливо надходить на обраний склад, наприклад **Паливо в баках**, документ потрапляє в **Документи обліку руху запасів**.

Якщо поле **Склад** не заповнено, відомість закривається вручну, за пунктом меню **Документ/Закрити відомість** або по комбінації клавіш **Alt+F5**.

За комбінації клавіш **Alt+E** або за пунктом меню **Документ/Проводки** виконується налаштування проводок документа. За комбінації клавіш **Alt+P** або за пунктом меню **Реєстр/Провести документ** виконується проведення документа. За комбінації клавіш **Alt+R** або за пунктом меню **Реєстр/Відкликати документ** виконується видалення проводок документа.

Згідно з позицією меню **Реєстр/Групова операція** або комбінації клавіш **Alt+G** викликається вікно **Довідник типових операцій**, в якому відображаються типові операції відповідно до налаштування.

Для зазначених, по клавіші **Пробіл**, відомостей по комбінації клавіш **Ctrl+F9** реалізовано друк звітів.

У відомості видачі палива при видачі палива шляхом групового вибору ПЛ по комбінації клавіш **Ctrl+S** здійснюється контроль залишку по складу, і при спробі внести видачу на суму більшу, ніж залишок по номенклатурі на складі, користувачеві пропонується оформити видачу на кількість, що залишилась.

При необхідності здійснюється перерахунок кількості за відомістю при збереженні **Відомості видачі палива** або при виході з відомості зі збереженням.

На закладці **Статистика** відображається весь перелік рядків з відомостей відповідно до настройки журналів. В кінці списку автомашин знаходиться таблиця з підсумковими значеннями по кожному виду палива за період.

На закладці **Статистика за період** колонки святкових і вихідних днів виділяються червоним кольором згідно налаштування календаря системи.

При видачі палива по ВВТ здійснюється контроль залишків по даній номенклатурі, і при спробі внести заправку на суму більшу, ніж залишок по номенклатурі на складі, користувачеві пропонується оформити видачу на кількість, що залишилась. Або ввести вручну кількість, меншу, ніж на складі.

Згідно з позицією меню **Вид/Відображати всі періоди** відображується вся інформація відповідно до обраних періодів.

У модулі **Облік видачі палива** здійснюється розподіл відомостей по журналах, для функціонування розподілу необхідно провести наступне налаштування:

- У модулі **Налаштування** на закладці **Журнали** необхідно створити журнали **Відомості витрати палива**;
- У модулі **Керування доступом** на закладці **Журнали** надати доступ до цих журналів;
- У підсистемі **Сервіс** в модулі **Налаштування відповідності журналів/Автотранспорт** необхідно налаштувати відповідність журналів **Подорожні листи і Відомості витрати палива**:
 - а) Якщо не налаштована відповідність журналів, то, за замовчуванням, записи з подорожнього листа поміщаються в журнал **Документи без журналу**. Якщо у відомості поточним обраний журнал **Все журнали**, то записи з подорожнього листа також поміщаються в журнал **Документи без журналу**;
 - б) Якщо журнали відповідності налаштовані, і в відомості обраний поточним журнал відмінний від **Всі журнали**, то записи з подорожнього листа поміщаються в даний обраний журнал відповідно до налаштування.

Якщо у відомості обраний журнал **Все журнали**, то записи з подорожнього листа поміщаються в журнали (наявні у відомості) відповідно до налаштування.

При формуванні відомості витрати палива здійснюється автоматичне заповнення списаної кількості в полі **Списано** в картках складу **Паливо в баках**. Враховуються налаштування місця зберігання (підсистема **Логістика /Управління запасами** модуль **Налаштування**), номенклатури для порядку списання. У відомості витрати палива за пунктом меню **Реєстр/Розставити по картках фактичні витрати** або по комбінації клавіш **Ctrl+L** викликається функція з підтягування фактичних витрат в картки складу.

Проводиться контроль відповідності кількості списаного палива за картками складу **Паливо в баках** фактичним витратами по автомобілю. Якщо кількість **Списано** не дорівнює фактичними витратами, то виводиться попередження при натисканні клавіші **Esc** і при переході на іншу таблицю, а рядок відомості забарвлюється в **червоний** колір.

Налаштування відповідності журналів див. в **Керівництві адміністратора** п.п. **Налаштування відповідності журналів**.

По комбінації клавіш **Shift+Ctrl+C** або по пункту меню **Реєстр/Зведена таблиця** відкривається вікно **Представлення даних**, в якому обирається вид даних для проведення аналізу.

По комбінації клавіш **Shift+Ctrl+E** або по пункту меню **Реєстр/Експорт поточного представлення** здійснюється експорт відібраних в поточному виді записів в формат **Excel**.

12.10.1 Налаштування та робота зі складом «Паливо в баках»

Склад **Паливо в баках** використовується при формуванні **прибуткових ордерів** у відомості видачі палива, при формуванні **Акту передачі палива** в відомості передачі палива, при формуванні **Видаткового ордера** в відомості витрати палива.

Перед роботою зі складом **Паливо у баках** необхідно попередньо виконати наступні налаштування:

1. У підсистемі **Логістика/Облік запасів** в модулі **Налаштування** на закладці **Довідники/Місця зберігання** створити місце зберігання **Паливо у баках**;
2. У підсистемі **Логістика/Облік запасів** в модулі **Налаштування** на закладці **Об'єкти обліку** створити об'єкт обліку (якщо необхідно) і прив'язати до нього склад **Паливо у баках**;
3. У підсистемі **Логістика/Облік запасів** в модулі **Керування доступом** необхідно на закладці **Параметри** зазначити параметр **Налаштування облікової політики**;
4. У підсистемі **Загальні довідники** в модулі **Атрибути номенклатури** створити новий атрибут. При створенні атрибута вибрати системний довідник **Картотека автомобілів**;
5. У підсистемі **Загальні довідники** в модулі **Довідник номенклатури** в картці номенклатури на закладці **Опис** по кнопці **Атрибути КСО** заново відрегулювати атрибути КСО. В якості описового атрибута вибрати **Картотеку автомобілів**;
6. У підсистемі **Загальні довідники** в модулі **Довідник номенклатури** в картці номенклатури на закладці **Опис** по кнопці **Схема обліку** додати місце зберігання **Паливо в баках** для даної номенклатури;
7. У підсистемі **Облік автотранспорту** в модулі **Облік видачі палива** за пунктом меню **Сервіс/Налаштування** заново відрегулювати склади.

Після виконаних налаштувань можна працювати зі складом **Паливо в баках**:

- У модулі **Облік видачі палива** здійснюється формування **Прибуткового ордера** у відомості видачі палива. Після створення прибуткового ордеру на складі створюється картка;
- У модулі **Облік витрат палива** здійснюється формування **Видаткового ордера** в відомості **Витрата палива**. Умовою формування витратного ордера є закритий подорожній лист з витратою палива і наявність палива по автомобілю на складі **Паливо в баках** (за допомогою створення прибуткового ордера ОВТ на цей подорожній лист). Формування відомості витрати здійснюється з меню **Реєстр /Формування відомостей за період**. Формування витратного ордера викликається з меню **Реєстр/Витратний ордер**. У відомості витрати необхідно в полі **Списано** заповнити вручну кількість списаного палива. Після цього можна формувати видатковий ордер;
- У модулі **Облік передачі палива** здійснюється формування **Ордеру внутрішнього переміщення і Ордеру списання**.

12.11 Модуль Облік видачі мастильних матеріалів

Для контролю видачі мастильних матеріалів і отримання відповідних звітів використовується модуль **Облік видачі мастильних матеріалів**.

У програмі реалізовано два режими обліку ПММ - облік ПММ за відомістю і та не за відомістю.

Якщо на підприємстві облік ПММ ведуть не по відомості, то модуль являє собою журнал записів, які реєструють відомості видачі мастильних матеріалів.

Створення нового запису проводиться по клавіші **Ins**. У вікні **Створити** вводиться **Дата** видачі ПММ. У полі **Автомобіль** з довідника вибирається автомобіль, в поле **ПММ** вид ПММ, поле **Артикул** заповнюється при виборі відповідного запису з довідника ПММ або залишається незаповненим. Вікно видачі ПММ заповнюється автоматично після вибору ПММ, якщо на складах підприємства є зазначений мастильний матеріал. У рядку відображаються залишки по кожній картці в різних місцях зберігання. Видане кількість вводиться вручну в поле **Видано**. В поле **Філія** вводиться номер філії. Для фіксації факту видачі формується видатковий ордер по кожній позиції, за винятком тих випадків, коли на одному складі існує кілька карток по даній номенклатурі. У цьому випадку формується один видатковий ордер з декількома позиціями. Формування витратного складського ордера проводиться по комбінації клавіш **Ctrl+O**. Перегляд витратного ордера здійснюється по клавішах **Ctrl+N**. Після формування видаткових ордерів відомість автоматично отримує статус **Закрита** (запис в реєстрі стає чорною) і її коригування заборонена. За комбінації клавіш **Ctrl+D** видаляються сформовані на підставі відомості складські ордери. Передбачено лише групове видалення видаткових ордерів.

Якщо на підприємстві облік ПММ ведуть за відомістю, то необхідно в модулі **Налаштування** на закладці **Параметри** відзначити параметр **Видача ПММ по відомості**, після чого з'явиться можливість в модулі **Облік видачі ПММ** формувати **Відомість видачі ПММ**. Для того, щоб скопіювати дані з модуля **Облік ПММ (не по відомості)** в новий модуль **Облік ПММ за відомістю**, необхідно провести операцію конвертації бази (після відповідної установки параметра **Видача ПММ за відомістю** в модулі **Налаштування**). Конвертація виконується в модулі **Облік ПММ (за відомістю)** по комбінації клавіш **Alt+S** → **Ctrl+L**. Дану операцію проводять один раз.

Згідно з позицією меню **Реєстр/Групова операція** або комбінації клавіш **Alt+G** викликається вікно **Довідник типових операцій**, в якому відображаються типові операції відповідно до налаштування.

По комбінації клавіш **Shift+Ctrl+C** або по пункту меню **Реєстр/Зведена таблиця** відкривається вікно **Представлення даних**, в якому вибирається вид даних для проведення аналізу.

По комбінації клавіш **Shift+Ctrl+E** или по пункту меню **Реєстр/Експорт поточного представлення даних** здійснюються експорт відібраних в поточному виді записів в формат **Excel.i**

12.12 Модуль Облік роботи водіїв

12.12.1 Загальні відомості

Для експорту даних в підсистему **Облік праці та заробітної плати** закриті подорожні листи збираються в пачки. Для цієї мети в підсистемі **Облік автотранспорту** призначений модуль **Облік роботи водіїв**, що представляє собою реєстр пачок подорожніх листів. Формування пачок подорожніх листів проводиться тільки для поточного облікового періоду підсистеми **Облік праці та заробітної плати**. Для включення в пачку доступні закриті подорожні листи, які ще не були обрані в інші пачки.

12.12.2 Формування пачки подорожніх листів

Створення нового запису в реєстрі пачок подорожніх листів здійснюється по клавіші **Ins**. За запитом системи вводиться **Номер пачки**, **Найменування** і **Група ВО**. Відкриття пачки проводиться по клавіші **Enter**.

Для виклику реєстру подорожніх листів створюваної або редагованої пачки також призначена клавіша **Ins**. Кількість і умови формування пачок визначається користувачем. Подорожні листи для переміщення в пачку відзначаються клавішею **Пробіл**. За комбінації клавіш **Ctrl+Enter** відмічені подорожні листи включаються в пачку.

Оновлення ПІБ водіїв в реєстрі **Облік роботи водіїв: Пачки подорожніх листів** виконується по пункту меню **Реєстр/Оновити** або по комбінації клавіш **Ctrl+F2**.

Для створення порожніх пачок наперед по кожному водієві потрібно скопіювати (клавіша **F5**) заголовки пачок у відкритий період.

12.12.3 Нарахування оплати водіям

Для виклику картки **Робота водіїв** в реєстрі подорожніх листів вибирається необхідний подорожній лист і по клавіші **Enter** викликається картка. У цій картці для кожного водія визначаються нараховані суми за всіма видами оплат. Створення нового запису у вікні **Види оплати** проводиться по клавіші **Ins**, редагування існуючої проводиться по клавіші **F4**. Види оплат попередньо налаштовуються в довіднику **Види оплати** підсистеми **Облік автотранспорту**. У картці **Робота водіїв** для кожного виду оплати відповідно до настройками підсистем **Облік автотранспорту** та **Облік праці та заробітної плати** автоматично заповнюються наступні поля: **Підрозділ**, **Рахунок витрат**, **Замовлення**, **Час роботи** і **Тариф**.

12.12.4 Закриття пачки подорожніх листів

Після формування пачка подорожніх листів має статус **Відкрита**. Для перенесення інформації з пачки подорожніх листів в розрахункові відомості і таблиць робочого часу підсистеми **Облік праці та заробітної плати** пачка закривається клавішами **Alt+F5** або за пунктом меню **Реєстр/Закрити пачку**.

Редагування подорожнього листа з пачки проводиться по клавіші **Enter**. Редагування подорожніх листів можливо тільки в тому випадку, якщо пачка має статус **Відкрита**.

📖 Якщо необхідно відкликати інформацію по оплатах водіїв з підсистеми **Управління персоналом/Облік праці та заробітної плати**, то відповідні закриті пачки необхідно відкрити.

Відкриття пачки подорожніх листів проводиться по пункту меню **Реєстр/Відкрити пачку** або по комбінації клавіш **Ctrl+F5**.

По комбінації клавіш **Ctrl+Q** відкривається екранна форма таблиця працюючих водіїв, із зазначенням їх табельних номерів, ПІБ, роботи по днях місяця з відображенням статусу і часу роботи, а також порядковий підсумок роботи за місяць з відображенням в нижній частині екрана підсумків по плановому, фактичному і переробленому часу в днях і годинах. Форма виводить з урахуванням розбивки по ділянках, графіками в розрізі місяця.

В таблиць роботи водіїв не виводяться подорожні листи без виїздів, час роботи яких дорівнює нулю. Якщо в один день по автомобілю є наряд (або відрядження) і ремонт (або ТО), то в таблиці відображається перша буква роботи і перша буква ремонту, наприклад НР або КТ. Також, якщо в один день по автомобілю є робота (наряд, відрядження, ТО або ремонт) і не робота (лікарняний, відпустка і т.п.), то в таблиці відображається перша буква роботи і перша буква нероботи.

Якщо статус по водієві на день - * О (неоплачена відпустка) або * В (неоплачений лікарняний), то в екранній формі таблиця працюють водіїв є можливість дані статуси не відображати. Включення/вимикання відображення статусів здійснюється за пунктом меню **Вид/Відображати неоплачувані ВО**.

12.13 Модуль Облік транспортних послуг

Модуль **Облік транспортних послуг** призначений для формування відомостей обліку послуг на автоперевезення. На підставі створеної відомості надалі автоматично формуються **Акти виконаних робіт/послуг** (по комбінації клавіш **Ctrl+O** або пункту меню **Документ/Сформувати/Акт виконаних робіт**) або **Рахунок-накладну** (по комбінації клавіш **Ctrl+S** або пункту меню **Документ/Сформувати/ Рахунок - накладні**).

Нова відомість формується по клавіші **Ins** і містить три закладки: **Реквізити**, **Специфікація**, **Подорожні листи**.

Закладка **Реквізити** містить наступні параметри:

- **Номер** - в залежності від настройки вводиться вручну ю або формується автоматично;
- **Дата** - вводиться вручну; при формуванні на підставі відомості акту виконаних робіт/послуг або рахунку-накладної ця дата переноситься в створювані документи;
- **Одержувач** - замовник обирається з довідника контрагентів по клавіші **F3**;
- **Адреса** одержувача - адреса замовника підтягується автоматично;
- **Платник** - за замовчуванням в якості платника пропонується одержувач; може бути введений по клавіші **F3**;
- **Адреса** платника підтягується автоматично;
- **Розрахунковий рахунок** платника підтягується автоматично;
- **Банк** платника підтягується автоматично;
- **Період** - вказується період часу, за який надано послуги. Через закладку **Подорожні листи** з сформованою відомістю можна пов'язати подорожні листи за вказаний інтервал;
- **Підстава** - якщо послуги надаються відповідно до договору, то по клавіші **F3** з довідника виконуваних договорів, укладених із зазначеним в поле **Одержувач** партнером, вибирається необхідний договір;
- **Сума** - поле заповнюється автоматично при формуванні на підставі відомості акту виконаних робіт або рахунку-накладної. Розрахунок вартості послуг проводиться на основі даних подорожніх листів з закладки **Подорожні листи** по призначених для користувача програм, налаштованим в модулі **Налаштування/Довідники/Послуги**;
- **Сума до оплати** - у полі відображається вартість послуг з ПДВ;
- **Коментар** - поле введення додаткової інформації.

Закладка **Специфікація** призначена для внесення інформації про надані послуги. Якщо послуги надаються на підставі договору і даний договір має структурну картку, тобто до договору прив'язана специфікація по послугах, то ця специфікація автоматично переноситься в відомість, що формується, на закладку **Специфікація**. У разі необхідності рядки специфікації, сформовані таким чином, можуть бути видалені з відомості обліку послуг. При видаленні самого договору всі рядки специфікації, що відносяться до нього, будуть видалені з відомості.

Крім того, передбачено введення рядків специфікації через довідник номенклатури послуг (по клавіші **F3**). При цьому одна і та ж номенклатура може бути введена в специфікацію відомості кілька разів.

Закладка **Подорожні листи** призначена для вибору закритих подорожніх листів (по клавіші **Ins**), на підставі яких при формуванні акту виконаних робіт або рахунку-накладної проводиться розрахунок вартості послуг.

У вікні **Вибір подорожнього листа** по клавіші **F6** виконується фільтрація **Подорожніх листів**, по клавіші **F7** виконується пошук.

По клавіші **F12** виконується сортування **Подорожніх листів**.

Користувальницькі налаштування виконуються за пунктом меню **Сервіс/Налаштування...**

Параметри товарного документа:

Журнал актів виконаних робіт – вибір журналу виконаних робіт за замовчуванням.

Журнал рахунків-накладних – вибір журналу рахунків-накладних за замовчуванням.

Параметр **Не враховувати при виборі подорожні листи**, за якими була сформована **Відомість обліку послуг** - надає можливість не враховувати при виборі **Подорожні листи**, за якими була сформована **Відомість обліку послуг**.

Параметр **Включати додаткову фільтрацію при виборі Подорожніх листів по полю Одержувач** надає можливість у вікні **Вибір подорожнього листа** встановити фільтр за кодом **Одержувач**.

Параметр **Включати додаткову фільтрацію при виборі Подорожніх листів по полю Платник** надає можливість у вікні **Вибір подорожнього листа** встановити фільтр за кодом **Платник**.

12.14 Модуль Облік пробігу шин

Модуль **Облік пробігу шин** є картотека, основним документом якої є облікова картка роботи автомобільних шин. У картці шини відображаються всі переміщення, отримані дефекти, ремонт, пройдений кілометраж. Формування нової картки здійснюється по клавіші **Ins** або пункту меню **Реєстр/Створити**. У заголовку документа вводяться такі дані: **Номер картки**, **Дата створення**, **Заводський номер**, **Позначення** з довідника розмірів шин, **Завод-виробник** з довідника контрагентів, **Вихідний статус** (нова, була в користуванні (б/у), відновлена). **Модель шини**, **Норма пробігу** (тис.км) (**Норматив і Розрахункова**) і **Норма нашарування** встановлюються автоматично в залежності від обраного розміру шини. Якщо шина відновлена або б/к, то вручну заповнюється поле **Початковий пробіг**. Для початкового заповнення картотеки необхідно шини, раніше встановлені на автотранспорт, ввести як б/к з початковим пробігом, а далі враховується вся історія переміщення шини.

При введенні запису по переміщенню шини на закладці **Рух** вказується **Автомобіль** або причіп, на який вона встановлена; **Дати** та **Показання спідометра** на момент **Встановлення** і **Зняття**, технічний **Стан** при встановленні і **Причину зняття**. Останні з зазначених вище полів заповнюються по клавіші **F4**.

Для точного розрахунку ресурсу по пробігу, що залишився, реєстрація встановлення і зняття шин здійснюється з контролем показань спідометрів за закритими дорожніми листами. Коли шина встановлюється на причіп або знімається з причепа, необхідно вказати автомобіль з метою визначення показань спідометрів. Якщо показання спідометрів неправильні, система видає повідомлення-протокол і запис виділяється червоним кольором.

Щомісяця в кожному картку обліку роботи шини вноситься пробіг автотранспортного засобу (закладка **Пробіг**), на яке вона встановлена. Якщо тип колеса **Робочий**, то пробіг автоматично розраховується по закритим дорожніми листами. Якщо ресурс по пробігу

шини вичерпаний, то в реєстрі карток шин відповідний запис виділяється червоним кольором.

При встановленні нової шини на автомобіль здійснюється автоматичне підтягування пробігу попередніх місяців по автомобілю в картку шини, якщо шина встановлюється заднім числом.

Пробіг в картку шини потрапляє при закритті **подорожнього листа**. Якщо курсор встановлений на шині, то по комбінації клавіш **Ctrl+L** здійснюється оновлення пробігу шини і потім при натисканні комбінації клавіш **Ctrl+F1** відкривається протокол з розшифровкою пробігу шин в роз'ясненні розрахунку.

У режимі розрахунку пробігів (по комбінації клавіш **Ctrl+L**) можна вказати період розрахунку - за весь період; за вказаний місяць; за вказаний діапазон дат (з вибором тільки початку і кінця розрахункових місяців).

У реєстрі шин по пункту меню **Реєстр/Поля користувача** (або комбінація клавіш **Alt+N**) і в картці шини з меню **Документ/Поля користувача** (або комбінація клавіш **Alt+N**) викликаються поля користувача.

По пункту меню **Реєстр/Операція/Встановити статус** або комбінації клавіш **Alt+E** встановлюється статус для обраної шини автомобіля.

По пункту меню **Реєстр/Операція/Змінити статус** або комбінації клавіш **Alt+U** здійснюється зміни статусу шини, при цьому вказується дата зміни статусу шини (за замовчуванням пропонується поточна дата). Після зміни статусу шини закривається поточний стан на закладці **Рух** датою рівною тій даті, що буде вказана користувачем мінус 1 день. А також створюється новий рядок на закладці **Рух** картки шини з обраним статусом і датою, зазначеною користувачем.

У реєстрі шин за допомогою клавіші **Пробіл** або курсору миші відзначають шини, які потрібно списати. Згідно з позицією меню **Реєстр/Операція/Списати** або комбінації клавіш **Alt+S** здійснюється списання зазначених шин, із зазначенням причини списання. Для відображення в реєстрі списаних шин використовується пункт меню **Вид/Показувати списані**.

12.15 Модуль Облік акумуляторів

Модуль **Облік акумуляторів** є картотекою акумуляторів. Основним документом є облікова картка, де відображаються всі зміни статусів, що залишився термін експлуатації, а також внутрішні переміщення акумулятора.

Формування нової картки здійснюється по клавіші **Ins** або пункту меню **Реєстр/Створити**.

У заголовку картки вводяться **Картка №, Дата, Інвентарний №, Серійний номер, Тип** акумулятора вибирається з відповідного довідника, **Номінальна ємність, Виробник, Термін служби (міс.), Пробіг (км.): Номінальний** заповнюються автоматично в залежності від обраного типу акумулятора; **Вхідний** вводиться вручну. Поля **Пробіг Розрахунковий, Термін служби Розрахунковий** заповнюються вручну або за допомогою засобів програми калькуляції. При розрахунку ресурсу акумулятора в якості норми використовується розрахунковий термін служби, якщо він введений користувачем, інакше використовується нормативний термін служби з довідника акумуляторів. Після заповнення заголовка картки необхідно зберегти зміни по клавіші **F2**.

На закладці **Пробіг** відображаються дані по колонках **Номер ДАІ автомобіля, Найменування марки автомобіля, Період пробігу, Пробіг за період км, Пробіг з моменту встановлення км, Пробіг за період, години; Пробіг з моменту установки, г.**

Для введення в картку запису про встановлення, зняття чи переустановлення акумулятора на автомобіль використовується клавіша **Ins**. Вказується **Дата** зроблених

змін, **Державний номер** автомобіля, **МВО** і **Статус**. Статус може приймати чотири значення: **В експлуатації**, **В ремонті**, **Не використовується**, **Списаний**.

Якщо минулий термін експлуатації перевищує номінальний ресурс роботи акумулятора, то запис в картотеці виводиться червоним кольором. Якщо останній запис картки має статус **В ремонті** або **Не використовується**, то в реєстрі її колір стає сірим, якщо **Списано** - чорним.

Згідно з позицією меню **Реєстр/Оновлення експлуатаційного пробігу і часу роботи** або по комбінації клавіш **Alt+P** здійснюється накопичення пробігу акумулятора з подорожнього листа автомобіля в годину.

У режимі розрахунку пробігів (по комбінації клавіш **Ctrl+L**) можна вказати період розрахунку - за весь період; за вказаний місяць; за вказаний діапазон дат (з вибором тільки початку і кінця розрахункових місяців).

У реєстрі акумуляторів по пункту меню **Реєстр/Поля користувача** (або комбінація клавіш **Alt+N**) і в картці акумулятора з меню **Документ/Поля користувача** (або комбінація клавіш **Alt+N**) викликаються поля користувача.

У реєстрі акумуляторів за допомогою клавіші **Пробіл** або мишею відзначають акумулятори, які потрібно списати. Згідно з позицією меню **Реєстр/Списати** або комбінації клавіш **Alt+S** здійснюється списання зазначених акумуляторів, із зазначенням причини списання. Для відображення в реєстрі списаних акумуляторів використовується пункт меню **Вид/Показувати списані**.

12.16 Модуль Завдання водіям

Модуль **Завдання водіям** призначений для формування добового плану перевезень і являє собою список завдань водіям за певну дату. Дата вибирається в правому верхньому куті вікна або через календар, що викликається по клавіші **F3**, або за пунктом меню **Реєстр/Вибір дати** (комбінація клавіш **Alt+D**).

Завдання водієві формується як на основі заявок, так і самостійно з подальшою прив'язкою заявок в завдання. Завдання може формуватися абсолютно самостійно і не містити заявок.

Створення завдання проводиться по клавіші **Alt+Ins** або за пунктом меню **Реєстр/Створити**.

Завдання на відміну від заявки містить конкретніші дані (по точках маршруту) і розбивається на закладки: **Тема**, **Заявки**, **Маршрути і вантаж**, **Причепи** і **Поля користувача**.

Закладка **Заголовок** містить наступні параметри:

- **Завдання №** - номер завдання в залежності від налаштування проставляється автоматично або вручну;
- **Дата завдання** - підтягується дата, яка обрана в реєстрі завдань водіям;
- **Коментар** - інформаційне поле, необов'язкове для заповнення;
- **Маршрут** - заповнюється автоматично, якщо використовується маршрут централізованої доставки; в іншому випадку поле залишається незаповненим;
- **Вийзд і Повернення** - час і дата вийзду та повернення встановлюється виходячи з даних точок маршруту;
- **Швидкість** - вводиться вручну або розраховується автоматично на підставі даних по точках маршруту;
- **Водій** - заповнюється шляхом вибору з довідника водіїв по клавіші **F3**;
- **Державний номер** - державний номер автомобіля (підтягується автоматично);
- **Марка** підтягується автоматично, може редагуватися;

- **Гаражний №** - гаражний номер автомобіля (підтягується автоматично);
- **Колона** - колона (підтягується автоматично);
- **Замовник** вводиться через довідник контрагентів або автоматично підтягується з першої заявки; може редагуватися. З цього замовнику відбувається фільтрація і сортування завдань. Якщо в завданні підтягнуто кілька заявок з різними замовниками, то ця інформація зберігається в точках маршруту.

Вікно **Точки маршруту** заповнюється аналогічно правилам, описаним при формуванні заявки. Відмінність полягає в тому, що на другий закладці **Додатково** у відомостях про причеплення - перепричеплення причепів вводиться конкретний причіп. Маршрут може формуватися автоматично з заявки (закладка **Заявки**), автоматично зі стандартного маршруту (закладка **Маршрути і вантаж**) або вручну по клавіші **Ins**.

Правила редагування маршруту аналогічні правилам описаним в п. 12.17.

- Розрахунок часу повернення відбувається автоматично, якщо вказана швидкість, час виїзду, час стоянки по кожному пункту маршруту та відстань між точками маршруту. В цьому випадку система автоматично проставляє час прибуття і час відправлення по пунктам маршруту.
- Якщо заповнені поля **Виїзд** і **Повернення**, то система автоматично розрахує швидкість руху відповідно до інформації по кожному пункту маршруту (відстань між точками маршруту, час стоянки).

Підтягування ТТН в завдання водієві здійснюється в прив'язці до точки маршруту. Для перегляду і редагування списку накладних, прив'язаних до точки, використовуються комбінація клавіш **Alt+T** (у вікні точок маршруту закладки **Заголовок**). Далі по клавіші **Ins** підтягується список ТТН, що входять до реєстрів видаткових товарних накладних або рахунків-накладних з фільтрацією по вантажоодержувачу, маршруту і дату виїзду. Одна ТТН відповідає тільки одному завданню.

По клавіші **F4** відкривається вікно змісту ТТН. Вантажовідправник за замовчуванням приймає значення з першої точки маршруту, але підлягає редагуванню. Номер поїздки автоматично підтягується з ТТН і редагується. У нижньому вікні міститься інформація про вагу вантажу по класах. Запис не редагується.

У вікні **Товарно-транспортні накладні** по комбінації клавіш **Alt+Ins** відкривається вікно формування ТТН, яка не входить в вище перераховані реєстри. Оскільки мова йде про зовнішні накладні, то номер є довільним. **Вантажоодержувач** - це контрагент точки маршруту; поле не редагується. **Вантажовідправник** за замовчуванням приймає значення точки маршруту. Вручну по клавіші **Ins** необхідно ввести **Клас вантажу**, **Вага нетто і брутто**, **Код вантажу**. Для перегляду і редагування списку зовнішніх ТТН, прив'язаних до точки маршруту, також використовуються комбінація клавіш **Alt+T**. Далі редагування накладної проводиться по клавіші **F4**.

- Одна ТТН не може бути присутньою в різних завданнях.

На закладці **Заявки** вказується список заявок, на основі яких формується завдання. Прив'язка існуючих заявок до завдання і коригування списку здійснюється по клавіші **F4**.

При підтягуванні заявки всі крапки її маршрутів і маршрути доповнюють списки закладок завдання.

На закладці **Маршрути і вантаж** міститься список маршрутів, підтягнутих з завдання. Він може бути відредагований, тобто маршрут може бути видалений з автоматичним видаленням точок з цього маршруту, або змінений. При заміні маршруту точки всіх раніше введених маршрутів, а також створені вручну, будуть видалені і замінені на точки цього нового маршруту.

Подорожній лист, пов'язаний із завданням водію, формується тільки з модуля **Завдання водіям** по комбінації клавіш **Alt+F5** або по пункту меню **Реєстр/Сформувати подорожні листи**. Для групового формування дорожніх листів з реєстру завдань відповідні завдання відзначаються клавішею **Пробіл** і потім проводиться формування подорожніх листів. Вся інформація з завдань віддається в відповідні поля подорожнього листа.

Завдання водієві має два статусу – **Закрито** і **Відкрито**. Якщо за завданням водієві сформований подорожній лист, то воно автоматично закривається, при видаленні подорожнього листа з завдання - відкривається. Зміна статусу завдання водієві вручну неможливо. Закрите завдання заборонено видаляти і редагувати. Закриті завдання відображаються в реєстрі чорним кольором, відкриті - синім.

По клавіші **F5** здійснюється копіювання документа. При необхідності встановлюються позначки **Не переносити маршрут** і **Враховувати графік роботи водія**. Після аналізу графіка роботи водія при попаданні на вихідний день завдання не буде копіюватися.

При наявності причепів на закладці **Причепи** шляхом вибору з довідника автотранспорту (клавіша **F3**) заповнюються поля **Причіп 1** і **Причіп 2**.

Закладка **Поля користувача** доступна, якщо поля попередньо налаштовані в модулі **Адміністратор** (див. **Керівництво адміністратора**).

12.17 Модуль Заявки на перевезення

Модуль **Заявки на перевезення** призначений для реєстрації заявок зовнішніх замовників на автоперевезення. Для цього в системі існує реєстр заявок за певну дату. Дата, за яку збираються заявки, вибирає ся в верхньому правому куті вікна.

Формування записи проводиться по клавіші **Ins** або по команді меню **Реєстр/Створити**.

При створенні заявки в вікні **Заявка на перевезення** заповнюються поля:

- **Заявка №** - номер заявки вводиться користувачем вручну;
- **Дата заявки** - підтягується дата, яка була вказана в реєстрі (не може бути відредаговано);
- **Коментар** - інформаційне поле, необов'язкове для заповнення.

На закладці **Заголовок** заповнюються поля:

- **Вийзд** - вказується час і дата можливого вийзду за даною заявкою; не обов'язково для заповнення;
- **Повернення** - вручну вводяться аналогічні дані про передбачуване повернення; не обов'язково для заповнення;
- **Швидкість** - допускається редагування даних.

При виборі стандартного маршруту автоматично заповнюються наступні поля:

- **Кількість автомобілів** - вводиться вручну; при автоматичному формуванні завдань формується таке ж кількість завдань водіям;
- **Марка** автомобіля - допускається редагування через довідник по клавіші **F3**.

При редагуванні коду основного маршруту ці поля не змінюються; тому в разі необхідності зміни вносяться вручну.

- **Замовник** - вибирається з довідника контрагентів по клавіші **F3**;
- **Маршрут** - заповнюється автоматично, якщо використовуються маршрути централізованої доставки; при цьому підтягується код першого маршруту на закладці **Маршрути**. Даний маршрут буде основним. По ньому відбувається фільтрація і сортування заявок.

Якщо перший маршрут буде видалений, то його місце займе наступний обраний. Це поле є обов'язковим для заповнення.

Маршрут формується двома способами:

Перший спосіб - шляхом створення набору рядків маршруту на закладці **Точки маршруту** вікна **Заявка на перевезення** вручну. По клавіші **Ins**, створюються рядки маршруту, вводяться так звані точки маршруту (вікно **Точка маршруту**). Кожна точка маршруту прив'язана до певного контрагенту (адресою) (поля **Контрагент** і **Адреса**) і складається з двох закладок - **Основні відомості** та **Додатково**.

Закладка **Основні відомості** включає наступні поля:

- **Прибуття** - вказується передбачуваний час і дата прибуття в дану точку маршруту;

- **Вибуття** - аналогічна інформація вводиться про від'їзд;

- **Кількість їзди**;

- **Час стоянки** - час стоянки в даній точці маршруту. Якщо маршрут вибраний з довідника маршрутів централізованої доставки, дані вносяться автоматично. При цьому якщо в довіднику було зазначено тільки час стоянки, це значення підтягується в заявку в інші причини. Якщо точка маршруту сформована вручну, то час стоянки вводиться самостійно (включає поля **Вантаження–Розвантаження**, **Перепричеплення причепів**, **Інші причини**, **Всього**);

- **Відстань до попередньої точки** - якщо точка маршруту відноситься до маршруту централізованої доставки, то відстань заповнюється автоматично; якщо точка сформована вручну, то його необхідно заповнити;

- **Клас дороги** - клас дороги до попередньої точки маршруту. Дані вводяться вручну, або автоматично підтягуються з маршруту централізованої доставки.

Закладка **Додатково** призначена для введення додаткових відомостей про причепленні або перепричеплення додаткових причепів і про час роботи спецобладнання. Якщо точка маршруту відноситься до централізованого маршруту, то дані на цю закладку потрапляють автоматично; якщо точка маршруту створена вручну, то відомості заповнюються користувачем.

Другий спосіб створення маршруту - вибір маршруту централізованої доставки з **Довідника маршрутів** підсистеми **Загальні довідники**. На закладці **Маршрути** розташований список всіх маршрутів, підтягнутих в дану заявку. Кожен маршрут створюється по клавіші **Ins** (при цьому в меню вибирається пункт **Маршрут**) і з зазначеного довідника вибирається потрібний маршрут. На закладці **Точки маршруту** автоматично прописуються пункти проходження по зазначеному маршруті. Введений маршрут може бути видалений користувачем з автоматичним видаленням точок цього маршруту, або відредагований шляхом зміни точок маршруту. Якщо в заявці підтягується інший маршрут, у вікні **Зміна маршруту** пропонується 2 варіанти - **Пункти нового маршруту: Додати до існуючих** або **Замінити**. При заміні маршруту точки всіх раніше введених маршрутів (в тому числі і створені вручну) замінюються на точки нового маршруту. При доповненні точки другого маршруту розташовуються нижче точок першого маршруту. У разі необхідності зміни порядку проходження по маршруту, використовуються комбінації клавіш **Ctrl+вгорі** і **Ctrl+вниз**.

Оформлена заявка може мати три статуси - **Чернетка**, **В роботі**, **Закрита**.

Статус **Чернетка** заявка має на етапі формування і в разі, якщо немає прив'язаного до неї завдання водієві.

Статус **В роботі** заявка отримує, якщо по ній сформовано хоча б одне завдання водієві.

Статус **Закрита** присвоюється, якщо робота з заявкою закінчена. Цей статус призначається автоматично, якщо по ній автоматично сформовані завдання. Також заявка закривається вручну через команду системного меню **Реєстр/Закрити заявки** або по комбінації клавіш **Alt+F5**.

12.18 Модуль Імпорт пачок подорожніх листів

Даний модуль використовується для роботи з пачками **Подорожніх листів**, згрупованих за видами оплат роботи водіїв. Створення нової пачки виконується по клавіші **Ins** або пункту меню **Реєстр/Створити**. Заповнюються поля: **Номер**, **Найменування**, вибирається **Група ВО** з довідника **Група видів оплат водіїв** по клавіші **F3**.

По клавіші **Enter** відкривається вікно для виконання **Імпорту пачки подорожніх листів** та проводяться відповідні налаштування імпорту з урахуванням видів оплат.

Рис. 18 – Налаштування імпорту пачок подорожніх листів

По пункту меню **Реєстр/Імпорт** виконується імпорт подорожніх листів. Згідно з позицією меню **Реєстр /Нарахування по днях** виконується нарахування роботи водіїв по днях по різних видам оплати за дорожніми листами. Згідно з позицією меню **Реєстр/Нарахування по ШВВ** - виконується нарахування роботи водіїв по днях по ШВВ (шифр виробничих витрат).

12.19 Модуль Облік талонів замовника

Модуль **Облік талонів замовника** призначений для обліку транспортних послуг, що надаються замовникові.

Талон заказчика складається з двох закладок: **Реквізити** і **ТТН**.

На закладці **Реквізити** заповнюються такі поля:

- **Талон замовника (№ та Дата);**
- **Подорожній лист (№ та Дата);**
- **Автопідприємство** - по клавіші **F3** відкривається вікно **Вибір автопідприємства**, в якому обирається необхідне підприємство;
- **Автомобіль (Державний номер, Марка);**
- **Причіп;**
- **Замовник** - вибирається з довідника контрагентів, який викликається по клавіші **F3**;
- **Час (Вибуття, Прибуття, Всього);**
- **Спідометр (При вибутті, При прибутті, Пробіг);**
- **Тарифи (За часом, За км);**
- **Кількість поїздок.**

На закладці **ТТН** відображаються транспортні документи (ТТН) до вантажу, що доставляється даному замовнику.

12.20 Модуль Облік роботи автотранспорту

Модуль **Облік роботи автотранспорту** призначений для:

- Ведення наочної статистики по роботі автотранспорту:
 - статистики по пробігу автомобілів за період (км, час роботи, витрата палива) на закладці **Пробіг**;
 - статистики по роботі автомобілів за період на кожен календарний день (експлуатація, ремонт, ТО, відрядження, простий і ін.) на закладці **Робота**.
- Відправлення автомобіля на ремонт або ТО.

Список автомобілів формується автоматично на підставі даних, введених в **Картотеку автотранспорту**. На закладці **Робота** по клавіші **Пробіл** для кожного автомобіля встановлюється його робочий статус на кожен день місяця. Статус автомобіля набуває таких значень: **Експлуатація, Простий, Вихідний, Ремонт, ТО-1, ТО-2, Оренда**. Якщо за графіком статус автомобіля **Вихідний**, але в цей день автомобіль знаходився на виїзді, після закриття подорожнього листа по даному автомобілю його статус за вказану дату автоматично змінюється на значення **Експлуатація**. Букви вихідних днів виділені червоним кольором для зручності читання. При зміні статусу автомобіля здійснюється перевірка на наявність ремонтів на дату у автомобіля.

IS-pro 7.11.032.999 - [Облік роботи автотранспорту]

Реєстр Правка Вид Сервіс ?

Період: Травень 2018

Пробіг Робота

Марка	Держ.Номер	Код автопідприємства	Код колони	Код бригади	Гаражний ном...	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб
						1	2	3	4	5
☐ ДЖ-27175-036 (інжектор)	AA8		1	3	0 3145	В	П	П	П	В
☐ ДЖ-27175-036 (інжектор)	AA8		1	3	0 3165	В	П	П	П	В
☐ ДЖ-27175-036 (інжектор)	AA8		1	3	0 3146	В	П	П	П	В
☐ ВАЗ-21043 сн	50-		1	3	0 3054	В	П	П	П	В
☐ ВАЗ-21043 сн	50		1	3	0 3062	В	П	П	П	В
☐ ВАЗ-21043 сн	50		1	3	0 3065	В	П	П	П	В
☐ ВАЗ-21043 сн	03		1	3	0 3152	В	П	П	П	В
☐ Citroen C-15	13		1	3	0 3104	В	П	П	П	В
☐ Citroen C-15	13		1	3	0 3035	В	П	П	П	В
☐ Citroen C-15	13		1	3	0 3046	В	П	П	П	В
☐ Citroen C-15	13		1	3	0 3071	В	П	П	П	В
☐ Citroen C-15	13		1	3	0 3072	В	П	П	П	В
☐ Citroen C-15	13		1	3	0 3108	В	П	П	П	В
☐ ВАЗ-21043 сн	28		1	3	0 3001	В	П	П	П	В
☐ ВАЗ-21043 сн	28		1	3	0 3003	В	П	П	П	В
☐ ВАЗ-21043 сн	AA		1	3	0 3005	В	П	П	П	В
☐ ВАЗ-21043 сн	289		1	3	0 3007	В	П	П	П	В

Вид: Облік роботи автотранспорту Рядків: 839 Травень 2018

Статус: Час в дорозі: г Осн. паливо: л Час роботи: г

Пробіг: км. Виконано: т/км Перевезено: т Паливо 2: л

(1) Тест Автотранспорт Administrator UK

Рис. 19 – Облік роботи автотранспорту

Після закриття сформованого подорожнього листа в нижній частині екрана відображається інформація про основні параметри за зазначені в дорожньому листі дати - **Пробіг, Перевезено, Виконано, Відпрацьовано, Витрата палива**. На закладці **Пробіг** за цими параметрами відображаються зведені дані за місяць.

При необхідності є можливість додавання/видалення даних по ремонтах і ТО автомобілів. Введення ремонту за поточним автомобілем здійснюється за допомогою комбінації клавіш **Alt+A** або пункту меню **Реєстр/Ремонти**. При зміні статусу (клавіша **F3**) проводиться контроль наявності ремонту, і, якщо ремонт є, то видається запит на зміну ремонту, при натисканні кнопки **ОК**, викликається вікно з ремонтами по автомобілю.

По пункту меню **Реєстр/Оновити підсумки в базі обліку робіт** (або по комбінації клавіш **Ctrl+L**) здійснюється оновлення підсумків в базі обліку робіт за вказаний період.

Змінити статус автомобіля за день можна по пункту меню **Правка/Викликати довідник** (клавіша **F3**). При цьому відбувається контроль на наявність ремонтів або експлуатації в цей день. Якщо ремонтів і експлуатації немає, то викликається довідник для вибору статусу.

На закладці **Робота** можна по пункту меню **Правка/Змінити статус за період** змінювати статус роботи автомобіля для періоду дат. Відкривається вікно вибору установки початкової/кінцевої дати та статусу автомобіля. Зміна статусу проводиться тільки для поточного автомобіля. Якщо в зазначений період існує закритий подорожній лист, то для таких дат не змінюватиметься статус, а буде видано повідомлення про те, що для зазначеного дня зміна неможливо.

Якщо автомобіль одночасно експлуатується і знаходиться в ремонті, то такий день для автомобіля відображається подвійним статусом (Е/Р).

Для автомобіля без спідометра на закладці **Робота** вказуються Мотогодини.

За комбінації клавіш **Ctrl+F1** викликається вікно з роз'ясненням розрахунку. На перетині колонки **День** і рядки **Автомобіль/Паливо** з цієї комбінації виводиться інформація про всі дорожніх листах по автомобілю за цей день.

В системі передбачений режим закриття періоду. Для цього необхідно за пунктом меню **Сервіс/Налаштування** в поле **Відкритий період** вказати дату. При встановленні дати закривається на редагування даних поточний період і все періоди, що передують поточному. Кнопка **Протокол змін** служить для протоколювання всіх змін значення поля відкритого періоду в обліку роботи автотранспорту з накопиченням і фіксацією дати/часу зміни і користувача, який виконав цю зміну. Якщо в модулі **Керування даними** відзначений параметр **Заборона налаштування параметрів модуля**, то пункт меню **Сервіс/Налаштування** не доступний.

За комбінації клавіш **Shift+F10** з відкритого вікна зміни періоду (пункт меню **Сервіс/Налаштування**) запускається протокол всіх змін значення поля відкритого періоду, з фіксацією дати, часу зміни і користувача, який виконав цю зміну.

12.21 Модуль Облік витрати палива

Фактичні витрати палива з закритих подорожніх листів потрапляють в відомості витрати палива. У модулі **Облік витрат палива** відомості витрати палива формуються автоматично по пункту меню **Реєстр/Формування відомостей за період**. У вікні вибору періоду необхідно відзначити параметри **Включати весь місяць** і **Вибрати витрати палива з подорожніх листів** і натиснути **ОК**.

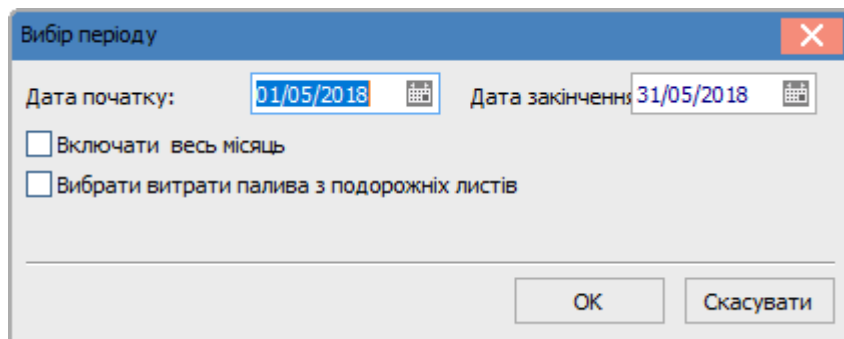


Рис. 20 – Вибір періоду формування відомості витрати палива

В результаті сформуються відомості витрати палива за вибраний період. У кожній відомості фіксується фактичний витрата палива по автомобілю за день. У нижній частині відомості відображається інформація про наявність палива на складці **Паливо в баках**. При вході в відомість по клавіші **Enter** фактичні витрати проставляються в першу картку номенклатури палива. Якщо паливо в першій картці списано до нуля, то проставити фактичні витрати за іншими картками у полі **Списано** можна вручну, або за допомогою функції з пункту меню **Реєстр/Проставити за картками фактичні витрати** (комбінація клавіш **Ctrl+L**). Згідно з позицією меню **Реєстр/Витратний ордер** здійснюється групове створення видаткового ордера, при якому програма перераховує залишки по паливу і формує витрата з урахуванням попередньої закритою відомості.

Списання палива зі складу **Паливо в баках** проводиться через **Витратний ордер**. Видатковий ордер формується з реєстру відомостей витрати палива за пунктом меню

Реєстр/Видатковий ордер/Створити. Ордер формується на кількість списаного палива (поле **Списано** в рядку списується номенклатури) з урахуванням ціни на складі. Після формування **Видаткового ордера** паливо списується зі складу **Паливо в баках**, документ потрапляє в підсистему **Логістика/Управління запасами/Запаси на складах/Документи обліку руху запасів**. Після формування **Видаткового ордера** відомість приймає статус **Закрита**, і не доступна для коригування. У наступній відомості витрати палива кількість на складі зменшується на кількість списаного в попередній відомості палива.

12.22 Модуль Планування ТО

Модуль призначений для автоматичного планування проведення техобслуговування на підставі періодичності проведення ТО, ремонтного циклу, середньодобового пробігу автомобіля за період, графіка роботи ремонтних бригад, які проводять ТО і набору автомобілів, які кожна бригада може обслуговувати.

Планування включає в себе наступні підготовчі операції:

- Створення видів ремонтів і ремонтних циклів (в підсистемі **Облік Основних засобів**);
- Створення графіків роботи для ремонтних бригад (підсистема **Облік праці і заробітної плати**) та їх прив'язку до графіків роботи в підсистемі **Облік автотранспорту**;
- Вказівка періодичності проведення ТО для марок транспортних засобів;
- Вказівка ремонтного циклу марки транспортного засобу;
- Заповнення довідника ремонтних бригад.

Після цього в модулі **Планування ТО** виконується планування техобслуговування.

- Налаштування відповідності ТО-1, ТО-2 і ТО-3 з видами ремонтів, зазначених в підсистемі **Облік основних засобів**. Ці ж назви відображаються і в довіднику **Марок автомобілів** поруч з періодичністю проведення відповідного ТО;
- Вибір періоду планування (місяць+рік).

Формування графіків роботи бригад на обраний період, при необхідності, коригування графіка виконується по пункту меню **Реєстр/Графік роботи бригад**. При формуванні списку, що складається з:

- Назви бригади;
- Дати роботи;
- Зміни;
- Ділянки роботи.

Графік роботи не залежить від виду ТО. Після автоматичного формування графіка він може бути відкоректований.

- Формування плану проведення ТО-1, ТО-2, ТО-3 і, при необхідності, коригування.

Планування проводиться за графіками роботи бригад і видам техобслуговування.

Налаштування відповідності ТО-1, ТО-2 і ТО-3 виконується в модулі **Планування ТО** по пункту меню **Сервіс/Налаштування**, де виконується прив'язка видів ремонтів з відповідного довідника підсистеми **Облік основних засобів** до ТО-1, ТО-2 і ТО-3. Виконується **Угрупування автомобілів при розподілі** по днях планування: по номеру, колоні, гаражу.

Формування плану проведення ТО-2. Для цього вибирається по клавіші **F3** вид ТО відповідне ТО-2. Після цього по пункту меню **Реєстр/Планування ТО** (якщо проводиться повторне переформування, то виводиться додатковий запит на переформування існуючого

плану, який видаляється і формується заново). На запит необхідно ввести період розрахунку середньодобового пробігу. Цей період повинен закінчуватися раніше, ніж починається період планування. Програма визначає найближчу з дат попереднього фактичного проходження ТО-2 або запланованого ТО-2. Від цієї дати на підставі ремонтного циклу і середньодобового пробігу будується графік передбачуваного ремонтного циклу на період планування. Після цього програма прозводить «суміщення» графіка роботи бригад і передбачуваного плану проведення ТО, підбираючи для кожного автомобіля, що підлягає проходженню ТО-2 найближчу за датою бригаду, яка може обслуговувати цей автомобіль. Результатом є сформований план проведення ТО-2, який може відрізнитися від передбачуваного. Перегляд передбачуваного графіка по комбінації клавіш **Alt+D**.

Формування плану проведення ТО-1. Формування плану проведення ТО-1 аналогічно ТО-2, за доповненням того, що ТО-2 будується від однієї з дат - фактичної або планової попереднього ТО-2, а ТО-1 будується від фактичної або планової дати попереднього ТО-2 або від фактичної або планової дати попереднього ТО-1. Тобто ТО-1 будується від ТО-2 або від ТО-1.

Формування плану проведення ТО-3. Формування плану проведення ТО-3 аналогічно ТО-1, за доповненням того, що перевіряється наявність плану або факту ТО-3. Тобто ТО-3 будується від ТО-2 або від ТО-1 або ТО-3.

У нижній таблиці при проставленні **Факту ТО** встановлюється відмітка про виконання декільком автомобілям, відзначаючи їх по клавіші **Пробіл**.

По клавіші **F11** виконується сортування планування ТО. За комбінації клавіш **Alt+1** виконується сортування по **Державному номеру**, по комбінації клавіш **Alt+2** - по **Гаражному номеру**.

12.23 Модуль Щоденний наряд

Щоденні наряди формуються на обрану дату по комбінації клавіш **Alt+Ins**. У вікні формування наряду обирається **автомобіль, водій, кондуктор** по **Зміні 1** (якщо наряд двозмінний, то і по **Зміні 2** теж), обирається **маршрут** з довідника **Маршрутів**, вибирається **Тип розкладу** з модуля **Розклад руху за маршрутами**, вибирається **Номер виходу**, **Час виїзду та повернення** підтягуються автоматично з **Розкладу**. Рейси наряду формуються на основі **Розкладу**.

Згідно з позицією меню **Сервіс/Налаштування** здійснюється настройка параметрів створення подорожніх листів. При включеному параметрі **Друга зміна відсутня** у вікні введення наряду по **Alt+Ins** поля введення значень для другої зміни будуть неактивні.

Після формування наряду можна сформувати подорожній лист з меню **Реєстр/Сформувати подорожні листи**. Сформований подорожній лист потрапляє в обраний журнал. Наряд стає чорним і його не можна видалити, тому що по ньому сформований подорожній лист. Відкрити подорожний лист можна по пункту меню **Реєстр/Відкрити ПЛ**. Подорожній лист буде видалений з модуля **Подорожній лист**. Наряд стане синім.

12.24 Модуль Розклад руху за маршрутами

У модулі **Розклад руху за маршрутами** проводиться формування розкладу руху за маршрутами. Формування розкладу руху за маршрутами на основі маршруту і типу розкладу здійснюється із зазначенням кількості рейсів, часу виїзду, часу повернення, часу підготовки, нульового пробігу, часу обіду. Розклад руху по маршруту складається для забезпечення оптимального інтервалу проходження точок маршруту транспортним

засобом. Розклад руху є підставою для формування планового наряду на місяць. Розклад складається для кожного маршруту в розрізі типів. Перелік типів налаштовується користувачем в модулі **Налаштування** на закладці **Довідники**. Перед формуванням розкладу необхідно налаштувати можливі типи розкладів в модулі **Налаштування** підсистеми.

12.25 Модуль Облік передачі палива

Модуль **Облік передачі палива** за зовнішнім виглядом і функціоналом аналогічний модулю **Облік витрат палива**, за винятком того що джерелом видачі палива є автомобіль, у якого є залишки в баках.

12.26 Модуль Таксування ремонтів

Модуль **Таксування ремонтів** використовується в разі, якщо автомобіль перебував на ремонті. У модулі можна розрахувати заробітну плату водія даного автомобіля. Робота модуля побудована аналогічно модулю **Облік роботи водія**.

Створення пачки проводиться по клавіші **Ins**. При створенні необхідно ввести **Номер**, **Найменування** пачки і вибрати **Групу видів оплат**.

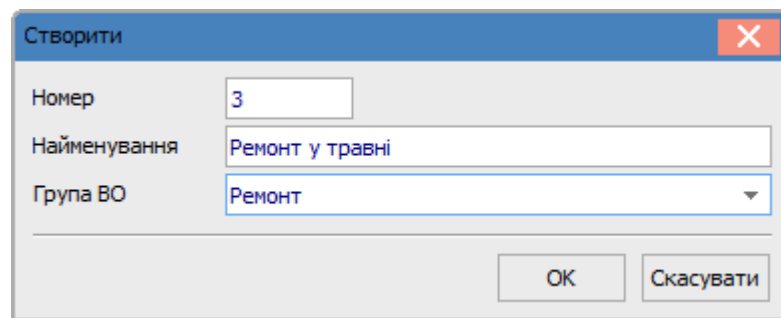


Рис. 21 – Створення пачки

Попередньо необхідно налаштувати в модулі **Налаштування** довідник **Види оплати**. У довіднику при створенні групи видів оплат необхідно вибрати тип групи - **Таксування ремонтів**.

Група видів оплат

Найменування: Таксування ремонтів

Тип: Таксування Ремонтів

Калькуляція

Програма: Додаткова

☐ Запускати при виборі подорожніх листів в пачку

☐ Заголовок роз'яснення розрахунку при завантаженні пачки в РЛ

OK Скасувати

Рис. 22 – Створення групи видів оплат в модулі Налаштування

У модулі в створеній пачці по клавіші **Ins** створюється новий запис, в якій вибирається період для розрахунку і автомобілі, які знаходилися на ремонті. Вибір автомобіля проводиться за допомогою кнопки **Додати до списку**, у вікні **Вибір автомобіля** відзначаються необхідні автомобілі та за пунктом меню **Правка/Вибрати** (або комбінації клавіш **Ctrl+Enter**) здійснюється вибір автомобілів.

IS-pro 7.11.032.999 - [Таксування ремонтів]

Ремонти

Нарахування

Держ.но... Гаражний... Дата нач.пер... Дата оконч.пер... Код м... Найменування марки

Дані для розрахунку

Період: з 01/08/2018 по 21/01/2019

Держ.но...	Гаражн....	Марка
AA2	3186	Citroen Berlingo FL VU L IH1
AA2	3187	Citroen Berlingo FL VU L IH1
AA2	3188	Citroen Berlingo FL VU L IH1
AA2	3189	Citroen Berlingo FL VU L IH1
AA2	3190	Citroen Berlingo FL VU L IH1

Рядків: 5

Додати в список OK Скасувати

Рис. 23 – Створення документа

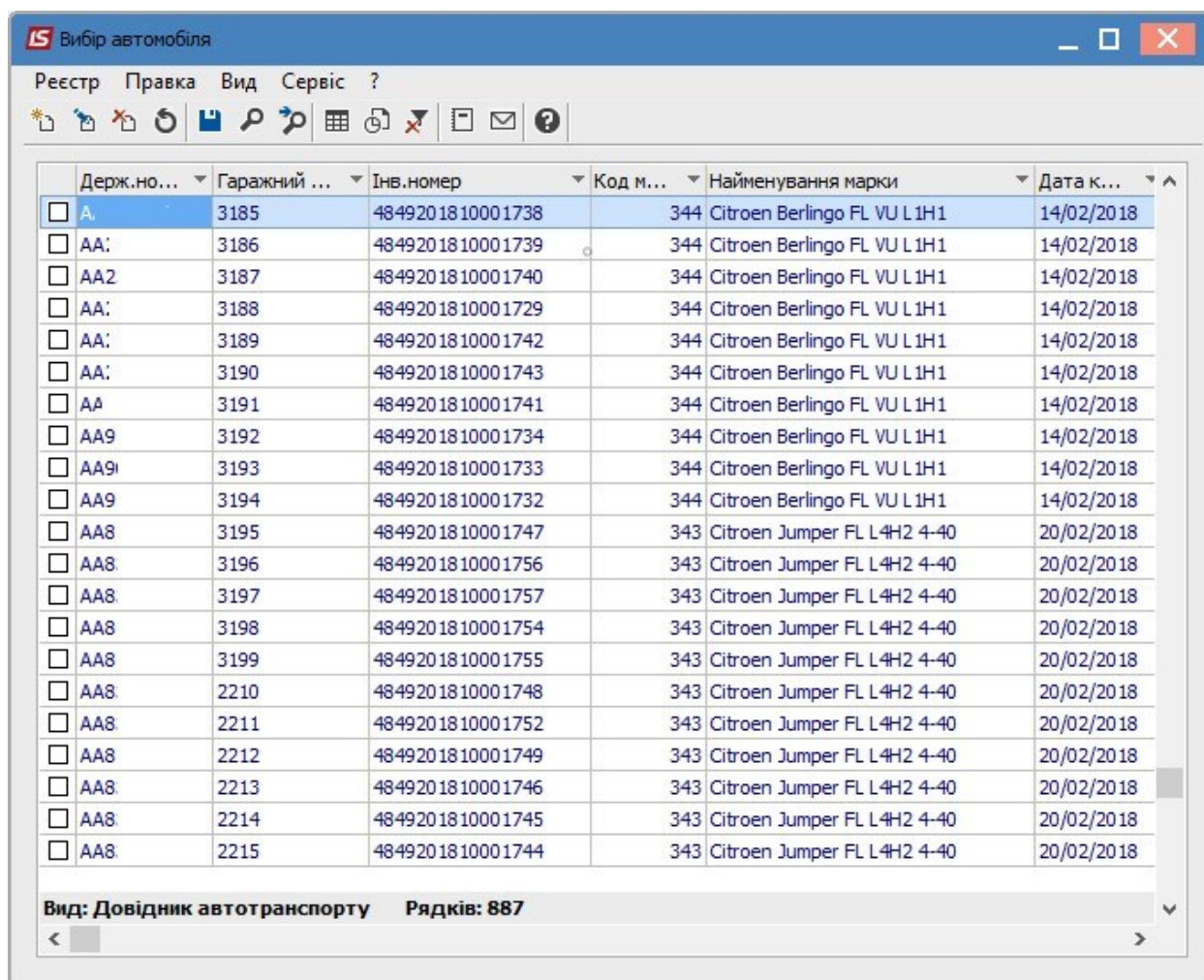


Рис. 24 – Вибір автомобіля

За комбінації клавіш **Ctrl+Enter**, обрані (клавішею **Enter** або **Пробіл** проставляється відмітка напроти необхідного автомобіля) автомобілі потрапляють у вікно для розрахунку даних:

IS Дані для розрахунку

Період: з 01/08/2017 по 03/01/2018

Держ.н...	Гаражн....	Марка
000	41	ГАЗ-31.
AA58.	3026	Фолксваген Кадді D
AA83	3075	Renault Logan Van
AA07.	4171	Mazda-323
AA.	4010	Мерседес S 320
AA6.	1038	Scania G400LA4X2MNA
AA4.	1039	Scania G400LA4X2MNA
AA6	1054	Scania G400LA4X2MNA
AA4	1061	Scania G400LA4X2MNA
AA2.	2024	Mercedes-Benz Atego 1318
AA1	2061	IVECO Daily 70C15
AA5.	2062	IVECO Daily 70C15

Рядків: 12

Додати в список OK Скасувати

Рис. 25 – Дані для розрахунку

Після натискання кнопки **ОК** спрацьовує програма розрахунку, прив'язана до групи видів оплат. Дані для розрахунку (дата, час ремонту, ПІБ водія і т.п.) заносяться в **Картку автомобіля** на закладці **Ремонти**.

Дата по...	Час по...	Дата з...	Время о...	Часи р...	ТН во...	ПІБ вк...
21/01/2019	15:18	21/01/2019	15:18	0.00	8014	РИБА

Рис. 26 – Внесення даних про ремонт

Результатом виконання програми розрахунку є запис в пачці ремонтів по автомобілю.

Нарахування	Код	Дні	Години	Сума
Нарахування	Код	4	32	Сума

Рис. 27 – Результати виконання програми користувача

При закритті пачки по комбінації клавіш **Alt+F5**, розраховані по водіях суми потрапляють в підсистему **Управління персоналом**.

12.27 Модуль Журнал обліку господарських операцій

12.27.1 Загальні відомості

Формування проводок за операціями руху палива і ПММ проводиться в модулі **Журнал обліку господарських операцій**.

Модуль являє собою реєстр операцій з обліку палива за видами операцій. Вибір виду операції проводиться в поле **Група**. З метою зручності обробки великої кількості інформації реєстр виводиться помісячно. Вибір місяця проводиться в поле **За період**.

У нижньому вікні відображаються проводки, сформовані по документу за певну операцію. Перегляд основної інформації про операцію без права її коригування проводиться по клавіші **Enter**.

Альтернативний вид перегляду реєстру - у вигляді реєстру проводок проводиться за пунктом меню **Вид/Реєстр проводок**. В даному поданні відображаються всі проводки, сформовані та проведені в **Головний журнал** за вибраний місяць по підсистемі **Облік автотранспорту**.

Перехід до реєстру документів виконується за пунктом меню **Вид/Реєстр документів**.

12.27.1.1 Формування проводок

Система передбачає два режими формування проводок: по документу і в пакетному режимі. Режим формування встановлюється в модулі **Налаштування** закладка **Параметри підсистеми Головна книга** вибором відповідного значення параметра **Формування проводок** для підсистеми **Складський облік**.

12.27.1.2 Формування проводок в пакетному режимі

Якщо для підсистеми встановлено пакетний режим, формування проводок по документах підсистеми виконується тільки в модулі **Журнал обліку господарських операцій**.

Введення/коригування проводок за поточним документом виконується переходом в нижнє вікно (по клавіші **Tab**) по пункту меню **Реєстр/Змінити**. Відкриється вікно введення/коригування проводок. Вибирається типова операція для автоматичного формування проводок або вводяться вони користувачем (детально про роботу з вікном проводок див. **Інструкцію користувача Розділ 2 Бухгалтерський і податковий облік**).

Для контригування великої кількості однотипних документів застосовуються пункти меню **Правка/Відзначити/Відзначити всі/ Зняти позначки**. Потім виконується обробка документів по пункту меню **Реєстр/Групова операція....** У запропонованому списку вибирається потрібна типова операція. Всі зазначені документи будуть автоматично проведені відповідно до алгоритму обраної типової операції. При цьому формування проводок за обраною типовою операцією проводяться незалежно від того, чи були щодо цього документа раніше проводки внесені користувачем або за допомогою типових операцій. Виняток становлять документи, відправлені в **Головний журнал**. Проведення за таких документів не змінюються.

- У результаті розрахунку собівартості, вартість запасів в документах руху може змінитися, що спричинить за собою необхідність переформування проводок за собівартістю, виконаних за цими документами раніше. Тому рекомендується Контитування документів проводити після розрахунку собівартості і закриття відомості розрахунку в пакетному режимі.

12.27.1.3 Формування проводок по документу

Формування проводок може виконуватися безпосередньо при введенні і запису документа. Для цього в модулі **Налаштування** підсистеми **Головна книга** встановлюється для підсистеми **Складський облік** режим формування проводок по документу. Тепер безпосередньо при роботі з документами підсистеми відкривається вікно вводу проводок по пункту меню **Документ/Проведення**. По пункту меню **Реєстр/Провести документ** виконується проведення документа. По пункту меню **Реєстр/Відкликати документ** виконується видалення проводок документа.

- Якщо в реєстрі документів встановлено параметр **Реєстр/Автоматичне формування проводок**, вікно введення проводок виводиться на екран автоматично при запису документа.
- При встановленому методі формування проводок по документу можливість формувати проводки в модулі **Журнал обліку господарських операцій** зберігається.

12.27.1.4 Проведення документів в Головний журнал

При контитуванні документів спочатку формуються чернетки проводок. Для того щоб вони з'явилися в підсистемі **Головна книга**, документи необхідно відправити в **Головний журнал**. Після відправки проводки по документу з'являються в **Головному журналі**. При цьому забороняється правка, як самого документа, так і проводок, виконаних по ньому. Відправлені документи виділяються в реєстрі чорним кольором.

Система надає два режими проведення документів - **в пакетному режимі** і **по документу**. Режим формування встановлюється в модулі **Налаштування** підсистеми **Головна книга** вибором відповідного значення параметра **Відправка в Головний журнал** для підсистеми **Складський облік**.

12.27.1.5 Відправка в Головний журнал по документу

У реєстрі операцій модуля **Журнал обліку господарських операцій** необхідно відзначити документи для відправки (пункти меню **Правка/Відзначити/Відзначити всі/Зняти позначки**) і по пункту меню **Реєстр/Провести документ** виконується проведення документів. При проведенні система перевіряє коректність проведення по документам. Документ не буде проведено в **Головний журнал**, якщо по ньому не сформовані проводки або при їх автоматичному формуванні виникли помилки (не заповнений рахунок або аналітика). У цьому випадку програма виведе відповідне повідомлення - протокол.

Аналогічним способом проводяться документи в **Головний журнал** безпосередньо в реєстрі документів підсистеми, якщо встановлено режим формування проводок по документу.

12.27.1.6 Відправка в Головний журнал в пакетному режимі

Пакетний режим відправки спрощує процедуру групової обробки документів. Якщо встановлено такий режим, при груповій обробці документів програма запропонує відразу провести контитування документи в **Головний журнал**. При цьому програма автоматично перевірить коректність проведення. Документи з некоректними проводками або без проводок не проводяться, інформація про такі документи виводиться в спеціальний протокол.

12.27.1.7 Відкликання документів з Головного журналу

Програма забороняє коригування даних документа, проведеного в **Головний журнал** - як проводок, так і самого документа. Щоб внести виправлення в проведений документ, його необхідно відзначити і вибрати пункт меню **Реєстр/Відкликати документ**.

■ Програма забороняє відкликання документа з Головного журналу, якщо відповідний період вже закритий в підсистемі Головна книга.

Записи по документам, за якими не сформовані проводки виділені блакитним кольором. Документи, за якими сформовані проводки, але не проведені в **Головну книгу**, відображаються чорним нежирним кольором. Документи, проведені в **Головну книгу**, відображати жирним чорним кольором.

12.28 Звіти

Підсистема **Облік автотранспорту** надає можливість друку низки звітів.

Для друку в стандартному бланку подорожній лист виводиться по клавіші **F9** або пункту меню **Документ/Друк** в режимі роботи з документом або з пункту меню **Реєстр/Друк документів** (комбінація клавіш **Ctrl+F9**) з реєстру подорожніх листів. Розташування реквізитів в бланку визначається за допомогою дизайнера звітів.

У вікні **Дані для розрахунку звітів Картка роботи автомобіля і Відомість обліку роботи водія** вказується період, за який необхідно отримати інформацію. Якщо звіт необхідно вивести не по всіх автомобілях, в таблиці **Автомобіль** по клавіші **F4** викликається список автотранспорту, клавішею **Пробіг** відзначаються необхідні автомобілі та переносяться в таблицю. Сформований звіт **Картка роботи автомобіля** містить детальну інформацію про закриті дорожніх листах на автомобіль - дані про водія, графіку роботи, пробігу, витраті палива.

Відомість облік ПММ та Звіт про списання палива дозволяє отримати дані про витрату, економії або перевитрату ПММ за кожним автомобілем і в цілому по автопідприємству.

Для отримання інформації про пробіг шини за періодами і всі переміщення призначений звіт **Картка обліку пробігу шини**. Якщо в картці шини є червоний запис, то в звіті пробіг за цей період не визначається. Даний звіт викликається по пункту меню **Документ/Друк** (по клавіші **F9**).

Крім цього існує можливість друку реєстрів документів, що створюються в підсистемі. Друк здійснюється командою меню **Реєстр/Друк** (по клавіші **F9**) у всіх реєстрах.

Для друку звітів необхідно попередньо в модулі **Звіти** підсистеми **Облік автотранспорту** налаштувати надані розробниками форми в меню користувача. Більш докладно робота зі звітами описана в **Керівництві програміста**. Для використання в програмах звітів елементів програм необхідно підключити ресурс **Автотранспорт**. У редакторі програм (при створенні/редагуванні звіту) по клавіші **F3** викликається вікно **Елементи програм**. За кнопці **Ресурси** з'являється перелік використовуваних ресурсів. Відзначається ресурс **Автотранспорт**, після цього на закладці **Функції** з'являться групи функцій **Функції для роботи з автотранспортом** і **Функції доступу до властивостей автомобіля**, а на закладці **Поля** з'явиться піднабір **Дані марки автомобіля**. У користувача програмі, яка використовує функцію **Отримати властивості марки автомобіля**, функція заповнює реквізити з піднабору **Дані марки автомобіля**. Створена програма користувача підключається до необхідного детального рядку.